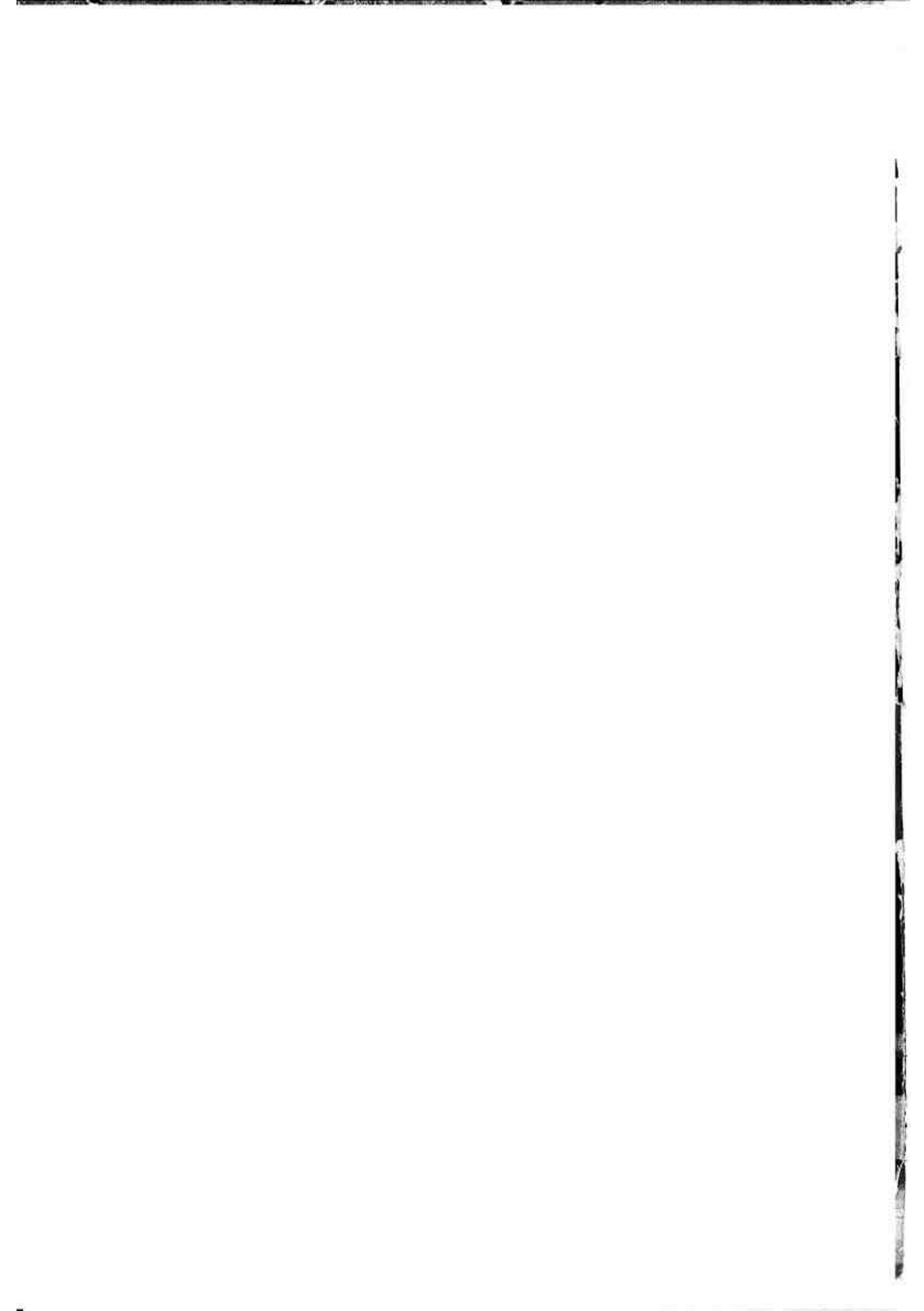




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КУРСКОЙ
ОБЛАСТИ

1934 г.	Дорожно-транспортный отдел Курского областного исполнительного комитета Советов рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов.
25 марта 1936 г.	Отдел шоссежных дорог "Ошоссдор" Управления Народного Комиссариата внутренних дел по Курской области.
апрель 1938 г. октябрь 1941 г.	Дорожный отдел Курского областного исполнительного комитета Советов рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов/с ноября 1939 г. - Совета депутатов трудящихся/
2 ноября 1941 г. 8 февраля 1943 г.	Период временной оккупации г. Курска немецко-фашистскими войсками.
февраль 1943 г.	Дорожный отдел Исполнительного комитета Курского областного Совета депутатов трудящихся.
13 июня 1953 г.	Курское областное управление дорожного и транспортного хозяйства Исполнительного комитета Курского областного Совета депутатов трудящихся.
8 июля 1954 г.	Курское областное управление автомобильного транспорта и шоссежных дорог Исполнительного Комитета Курского областного Совета депутатов трудящихся.
31 марта 1960 г. 29 декабря 1972 г.	Курское областное управление строительства и ремонта автомобильных дорог Исполнительного комитета Курского областного Совета депутатов трудящихся.

г. Курск

Ф О Н Д Р-389

О П И С И № 1-4,6

для постоянного хранения за
1940-1941, 1943-1972 гг.

На 299 листах

29 декабря 1972 г. - Курское производственное управление строи-
22 июня 1979 г. тельства и эксплуатации автомобильных
дорог Министерства строительства и
эксплуатации автомобильных дорог РСФСР

22 июня 1979 г. - Курское производственное управление строи-
1 января 1986 г. тельства и эксплуатации автомобильных
дорог Министерства автомобильных дорог
РСФСР

1 января 1988 г. - Курское областное проектно-ремонтно-
строительное объединение автомобильных
дорог "Курскавтодор" Министерства авто-
мобильных дорог РСФСР

г.Курск

Ф О Н Д № Р-389

о п и с ь № I, Ia, 2, 3, 4, 6, 7

за 1940-1941, 1943-1988 гг.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

- 1988 г. — Курское областное проектно-ремонтное строительное
08 июня 1993 г. — объединение «Курскавтодор» Министерства автомо-
— билльных дорог РСФСР
- 03 июня 1992 г. — Курское областное управление автомобильными доро-
30 января 1997 г. — гами администрации Курской области
- 31 января 1997 г. — Департамент строительства и эксплуатации автомо-
09 июля 1997 г. — билльных дорог администрации Курской области
- 10 июля 1997 г. — Департамент строительства и эксплуатации автомо-
24 декабря 1998 г. — билльных дорог комитета жилищно-коммунального и
— дорожного хозяйства администрации Курской области
- 25 декабря 1998 г. — Департамент строительства и эксплуатации автомо-
09 апреля 1999 г. — билльных дорог Правительства Курской области
- 10 апреля 1999 г. — Комитет строительства и эксплуатации автомобильных
28 декабря 2000 г. — дорог Правительства Курской области
- 29 декабря 2000 г. — Комитет строительства и эксплуатации автомобильных
31 декабря 2002 г. — дорог Курской области

г. Курск, ул. Радищева, 62

Фонд № Р – 389
Опись № 6
дел постоянного хранения
за 1989 – 1991, 1992 – 1995,
1996 – 2002 годы.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

03 июня 1992 г. — 30 января 1997 г.	Курское областное управление автомобильными дорогами администрации Курской области
31 января 1997 г. — 24 декабря 1998 г.	Департамент строительства и эксплуатации автомобильных дорог администрации Курской области
25 декабря 1998 г. — 09 апреля 1999 г.	Департамент строительства и эксплуатации автомобильных дорог Правительства Курской области
10 апреля 1999 г. — 28 декабря 2000 г.	Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Правительства Курской области
29 декабря 2000 г. —	Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области

Фонд № Р – 389

Опись № 6

дел постоянного хранения

за 1997 - 2002, 2003 – 2007 годы.

1-6

ОБЛАСТНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ»

29 декабря 2000 г.
04 марта 2011 г.

— Комитет строительства и эксплуатации
автомобильных дорог Курской области

г. Курск, ул. Радищева, 62

Фонд № Р – 389

Опись № 6
дел постоянного хранения
за 1995 – 2007, 2008 – 2011 годы

**ОБЛАСТНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ»**

05 марта 2011 г.

- Областное казённое учреждение «Комитет
строительства и эксплуатации автомобильных
дорог Курской области».
(ОКУ «Комитет автодорог Курской области»).

г. Курск, ул. Радищева, 62

Фонд № Р – 389

**Опись № 8
дел постоянного хранения
за 2011 год**

ОБЛАСТНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ»

05 марта 2011 г.

— Областное казённое учреждение «Комитет
строительства и эксплуатации автомобильных
дорог Курской области».
(ОКУ «Комитет автодорог Курской области»).

г. Курск, ул. Радищева, 62

Фонд № Р – 389

Опись № 8
дел постоянного хранения
за 2012-2016 годы

О Г Л А В Л Е Н И Е

Предисловие	3
Список сокращенных слов	12
Опись № 1 ^а дел постоянного хранения за 1940-1941 гг.	19
Опись № 1	
руководство	21
1943-1956гг.	
1957-1963 гг.	31
1964-1967гг.	38
1968-1972гг.	43
Опись № 2	
плановый отдел	
за 1943-1956 гг.	52
планово-производственный отдел	
1957-1963 гг.	73
1964-1967 гг.	88
планово-экономический отдел	
1968-1972 гг.	112
Опись № 3	
бухгалтерия	
за 1943-1956 гг.	142
1957-1963 гг.	154
1964-1967 гг.	158
1968-1972 гг.	162
Опись № 4	
производственно-технический	
отдел за 1967-1972 гг.	171
Опись № 1-л дел	
по личному составу	
за 1943-1963 гг.	200 /на контроле/
1963-1968 гг.	202 /на контроле/
1968-1972 гг.	212 /на контроле/
Опись № 2-л	
личные дела	
1943-1967 гг.	216 /на контроле/

4
5

ПРЕДИСЛОВИЕ

/1954-1972г.г./

Курское областное управление строительства и ремонта автомобильных дорог образовано на базе областного дорожного отдела.

Областной дорожный отдел был создан в 1934 году при Облмопункте с функциями руководства и организации строительства, ремонта и эксплуатации дорог республиканского, областного и местного значения в пределах Курской области.

Областной дорожный отдел имел следующую структуру:

1. Отдел трудового участия с задачами организации строительства и ремонта дорог с помощью трудового участия всех организаций области.
2. Плановый сектор с задачами планирования и учета выполняемых дорожных работ как подведомственными дорожно-эксплуатационными участками, так и организациями по трудовому участию.
3. Бухгалтерия - бухгалтерский учет.
4. Административно-хозяйственная часть - делопроизводство и хозяйственные вопросы дорожного отдела.

С 25 марта 1936 года облдортранс был реорганизован в отдел шоссежных дорог УНК ВД по Курской области "Ошосодор" в качестве одного из его отделов.

В функции отдела входило:

1. строительство, ремонт и эксплуатация дорог государственного значения, согласно особого списка, утвержденного СНК СССР;
2. контроль за дорожным строительством райисполкомов / по дорогам низовой сети/;
3. обеспечение райисполкомов нормами выработки по дорожным работам и типовыми проектами искусственных сооружений малых отверстий.

Строительство и содержание районных и сельских дорог и подготовка кадров низовых дорожных работников было возложено на райисполкомы.

5
6

Тогда же из ведения шосседора УНК ВД^I/ была изъята эксплуатация автотранспорта.

В апреле 1938 г. на базе отдела шоссежных дорог был создан отдел дорожного хозяйства. Он находился в ведении исполнительного комитета Курского областного Совета депутатов трудящихся.

В связи с выделением в 1939 году управления автомобильным транспортом в самостоятельную отрасль, за дорожным отделом сохранились функции лишь строительства, ремонта и эксплуатации дорог местного значения.

Областной дорожный отдел подчинялся Главному дорожному управлению при Совете Народных Комиссаров РСФСР, а с марта 1946 года при Совете Министров РСФСР, и по территориальному признаку - Курскому облисполкому, как отдел этого исполкома.

В ноябре 1941 г. Курск был оккупирован и дорожный отдел временно прекратил свою работу. После освобождения г. Курска от немецко-фашистских захватчиков в феврале 1943 г. отдел возобновил свою работу.

В 1943 г. была установлена следующая структура Курского областного дорожного отдела:

1. руководство /зав. отделом, гл. инженер/;
2. производственный сектор;
3. плановый сектор;
4. финансовый сектор;
5. общий сектор;
6. сектор кадров;
7. спецсектор;
8. сектор снабжения. 2/

Выполнение дорожных работ на местных дорогах Курской области в 1943 г. ставило целью прежде всего ликвидировать разрушения, нанесенные дорожному хозяйству военными действиями.

На 1 января 1944 г. в состав отдела входили 4 дорожных участка, 62 райотдела и контора снабжения.

В 1944 году структура была следующей:

1. руководство /зав. отделом, инспектор по кадрам и спецработе, секретарь/;
2. производственно-технический отдел;
3. планово-финансовый сектор;

4. бухгалтерия;

5. административно-хозяйственный сектор.^{3/}

Приказом № 101 по Курскому областному дорожному отделу от 21 ноября 1946 г. при облдоротделе было организовано Бюро технической консультации по вопросам рационализации и изобретательства под руководством главного инженера.^{4/}

Приказом № 48 от 6 апреля 1950 г. по Курскому областному отделу дорожного транспортного хозяйства во исполнение постановления СМ РСФСР от 20-го ноября 1948 г. № 1155, приказа Главного дорожного управления при СМ РСФСР от 4 декабря 1948 г. № 269 и решения исполкома Курского Облсовета депутата трудящихся от 17 декабря 1948 г. в целях полного обеспечения каменными материалами дорожных работ, выполняемых на автогужевых дорогах Курской области на базе каменных месторождений, выявленных геолого-разведочными работами в 1948-1949 г.г. В Тербунском районе Курской области был организован Тербунский механизированный каменный карьер по добыче и переработке камня на самостоятельном балансе и хозрасчете.^{5/}

Для практического выполнения дорожных работ и содержания сети дорог области, дорожный отдел имел в своем подчинении контору технического снабжения, 5 дорожно-эксплуатационных участков, один каменный карьер. Кроме этого в каждом районе при райисполкомах имелись дорожные отделы. Для нового строительства в 1949 году была создана машинно-дорожная станция.

Структура доротдела в 1949 г. была следующей:

1. руководство /зав.отделом, гл.инженер - зам.зав.отделом/;
2. производственно-технический сектор;
3. группа зонной инспекции;
4. плановый сектор;
5. бухгалтерия;
6. административно-хозяйственная часть;
7. спецчасть.^{6/}

С выделением в январе 1954 г. Белгородской и Липецкой областей Белгородскому дорожному отделу отошли два дорожно-эксплуатационных участка и Липецкому дорожному отделу Тербунский каменный карьер.^{7/}

78

В 1953 году в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 11 мая 1953 года и решения Курского облисполкома от 13 июня за № 598 областной дорожный отдел и областные управления по освоению малых рек были объединены в одно управление дорожного и транспортного хозяйства по следующей структуре:

1. Руководство / нач. управления, гл. инженер - зам. начальника управления, инспектор по кадрам и спецработе, секретарь-машинистка, курьер-уборщик, шофер/.
2. Отдел речного транспорта - для руководства по эксплуатации и использованию речного транспорта.
3. Отдел дорожного хозяйства - для руководства строительством и ремонтом дорог.
4. Планово-финансовый отдел - для планирования, финансирования и учета дорожных работ и эксплуатации речного транспорта.
5. Бухгалтерия - для бухгалтерского учета.^{8/}

В 1954 году в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 2 июля 1954 года и решения Курского облисполкома от 8 июля 1954 г. за № 467 областное управление дорожного и транспортного хозяйства было преобразовано в областное управление автомобильного транспорта и шоссейных дорог, а в районах дорожные отделы в отделы автомобильного транспорта и шоссейных дорог райисполкомов.^{9/}

На основании приказа Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР № 474 от 25 июня 1954 г., приказа Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 154 от 5 июля 1954 г., распоряжения облисполкома № 784 от 7 сентября 1954 г. и приказа по Курскому областному управлению автомобильного транспорта и шоссейных дорог № 206 от 11 сентября 1954 г. в Рыльском районе был организован механизированный каменный карьер по переработке камня на самостоятельном балансе и хозрасчете^{10/}, а в январе 1959 г. он был ликвидирован с переводом в подсобное производство Рыльского 145 дорожного участка.^{11/}

В соответствии с Постановлением Совета Министров РСФСР № 971 от 1 июля 1954 г., приказом Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 257 от 7 сентября 1954 г., решением облисполкома № 691 от 27 сентября 1954 г. "О разукрупнении областного управления автомобильного транспорта и шоссейных дорог" приказом по Курскому Областному управлению автомобильного транспорта и шоссейных дорог № 228 от 11 октября 1954 г. из ведения областного управления автомобильного транспорта и шоссейных дорог с 15 сентября 1954 г. был выделен отдел речного транспорта и передан в непосредственное подчинение облисполкома.^{12/}

В марте 1955 г. в областном управлении автомобильного транспорта и шоссейных дорог была организована комиссия по содействию изобретательству и рационализации.^{13/}

1 июня 1955 г. постановлением СМ РСФСР № 718 было утверждено новое штатное расписание, без деления на структурные подразделения:

- начальник управления;
- гл. инженер - зам. начальника управления;
- ст. инженер;
- инженер;
- ст. экономист;
- инспектор по кадрам и спецработе;
- гл. бухгалтер;
- бухгалтер-ревизор;
- секретарь-машинистка;
- шофер;
- сторож.^{14/}

С 1 апреля 1959 г. в составе управления автомобильного транспорта и шоссейных дорог было организовано дорожно-строительное управление на базе машино-дорожной станции на основании приказа № 43 по Курскому областному управлению автомобильного транспорта и шоссейных дорог от 31 марта 1959 г. и приказа по Министерству автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 87 от 24 февраля 1959 г.^{15/}

В 1960 году в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 23 марта 1960 года и решения Курского облисполкома от 31 марта 1960 года за № 168 управление автомобильного транспорта и шоссейных дорог было преобразовано в областное управление строительства и ремонта автомобильных дорог с такой же структурой аппарата управления.

В районах области отделы автомобильного транспорта и шоссейных дорог преобразованы в отделы строительства и ремонта дорог при райисполкомах.

С созданием республиканского Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР управление стало подчиняться Главному управлению республиканских и местных дорог этого Министерства. По территориальному признаку так же Курскому облисполкому, как отдел этого исполкома.

Приказом по Курскому Облдоруправлению № 16-а от 21 февраля 1962 г. для рассмотрения рационализаторских предложений и изобретений при Управлении было создано бюро по изобретениям и рационализации.

В 1963 г. была утверждена новая структура на основании постановления СМ РСФСР от 1 марта 1961 г. и решения Облисполкома № 273 от 24 мая 1963 г.

руководство /нач. управления, гл. инженер - зам. начальника,
гл. механик, инспектор по кадрам и спецработам,
секретарь-машинистка, курьер-уборщица/;

планово-производственный отдел;

финансовый отдел;

бухгалтерия.

С 1 марта 1964 г. при Курском дорожном участке № 425 была организована лаборатория.

В 1966-1968 г.г. решением облисполкома № 356 от 25 мая 1966 г. и № 52 от 29 мая 1968 г. было утверждено следующее штатное расписание:

руководство /нач. управления, гл. инженер - зам. начальника,
гл. механик, ст. инженер по мобилизационной
работе, ст. инспектор по кадрам, секретарь-
машинистка, шофер/;

производственно-технический отдел;
планово-экономический отдел;
бухгалтерия. 19/

Дальнейших изменений в структуре не было. Для улучшения технического надзора над строящимися дорогами с 1 июня 1967 г. была образована на самостоятельном балансе дирекция строящихся дорог.

На 1 января 1971 г. в состав Управления строительства и ремонта автомобильных дорог входили 33 дорожных участка из них 2 республиканского значения, 6-областного и 25 - производственно-дорожных участка. 20/, контора материально-технического снабжения /Облдорснаб/, Курское дорожно-строительное управление, дирекция строящихся дорог.

Приказом Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 167 от 29 декабря 1972 г. Областное управление строительства и ремонта автомобильных дорог было ликвидировано.

Х Х Х

Документы фонда поступили на государственное хранение 1 июня 1965 г. в количестве 205 дел за 1943-1956 г.г., 6 июня 1965 г. к фонду были присоединены 9 дел фонда Р-4899.

19 декабря 1968 г. были приняты 132 дела за 1957-1963г.г., а 26 июля 1973 г. еще 620 дел за 1964-1972 г.г. Итого на 1 января 1974 г. на хранение принято 966 дел за 1940-1941, 1943-1972 г.г.

На документы каждой структурной части составлены самостоятельные описи:

- Опись № 1 - руководство.
- Опись № 2 - планово-экономический отдел.
- Опись № 3 - бухгалтерия.
- Опись № 4 - производственно-технический отдел.

В опись № 1 за 1940-1941, 1943-1972г. внесены приказы по управлению по общей деятельности и копии приказов по личному составу, планы подготовки кадров, статистические отчеты по кадрам, отчеты о работе автотранспорта.

119

В опись № 2 внесены документы планово-экономического отдела за 1943-1972 г.г.; сметы и штатные расписания подведомственных организаций, стройфинпланы, годовые статистические отчеты, годовые титульные списки, протоколы производственных совещаний, директивные указания подведомственным организациям, решения облисполкома и райисполкома, справки, информации о выполнении планов.

В опись № 3 внесены документы бухгалтерии за 1943-1972 г.г.: сметы и штатные расписания управления, планы и годовые бухгалтерские отчеты управления и подведомственных ему организаций.

В опись № 4 внесены документы производственно-технического отдела за 1967-1972 г.г.: акты приемки в эксплуатацию дорог республиканского, областного и местного значения, коллективные договоры производственно-дорожных участков, решения Облисполкома и переписка с ним по производственным вопросам, материалы по охране труда и технике безопасности, по улучшению движения на дорогах /сведения, списки, графики/, материалы по рационализации и изобретательству /протоколы БРИЗа, предложения, отчеты и др./, протоколы производственных и технических совещаний, годовые статистические отчеты управления, дорожных участков и др. материалы.

Документы каждой структурной части отсистематизированы по хронологии.

-
- I/ Р-3322 оп. I д. I22, л. I58
 - 2/ Р-389 оп. 3 д. I л. I6-6⁰⁶
 - 3/ Там же, д. 4, л. I
 - 4/ Там же оп. I, д. 9, л. I22
 - 5/ Там же д. 26, л. 53
 - 6/ Там же оп. 2, д. 30, лл. I3-I4
 - 7/ Там же оп. I, д. 40, л. I06
 - 8/ Там же д. 37, лл. 55, 57
 - 9/ Там же д. 40, л. 200
 - 10/ Там же д. 40, л. 275
 - 11/ Там же д. 55, л. I
 - 12/ Там же, д. 40, л. 302

13
14
15

- I3/ Р-389, д.42, л.9
- I4/ Там же, оп.3, д.54 л.1; д. 73, л.1
- I5/ Там же, оп. 1, д.55, л.38; д.50, л.30
- I6/ Там же, д.66, л.18
- I7/ Там же, оп. 3, д.95, л.1
- I8/ Там же, оп.2, д.219, л.1
- I9/ Там же, оп.3, д.123, л.2; д. 109, л.3
- 20/ Там же, оп.1, д.106, л.3.

Предисловие составила

Ст.научный сотрудник
декабрь 1974 г.



Михайлова

25
14

СПИСОК СОКРАЩЕННЫХ СЛОВ

СМ РСФСР	= Совет Министров РСФСР
СНК СССР	= Совет Народных Комиссаров СССР
УНК ВД	= Управление народного Комиссариата Внутренних дел.
БРИЗ	= бюро рационализации и изобретательства.
Облисполком	= Исполнительный комитет областного Совета депутатов трудящихся.
ДУ	= дорожное управление
ДСУ	= дорожно-строительное управление
И Т Р	= инженерно-технические работники
Минавтошоссдор РСФСР	= Министерство автомобильного транспорта и шоссейных у. дорог РСФСР.
П Д У	= производственное дорожное управление.
рацпредложения	= рационализаторские предложения.
райдоротделы	= районные дорожные отделы.
зав.	= заведующий
зам.	= заместитель.
нач.	= начальник
ст.	= старший
гл.	= Главный.

к фонду Курского производственного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог /с 1988 г. - Курского областного проектно-ремонтно-строительного объединения автомобильных дорог "Курскавтодор" / за 1973-1989 годы.

Ф О Н Д № Р-389

На основании приказа Министра строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР от 29 декабря 1972 г. № 167 управление строительства и ремонта автомобильных дорог и областной дорожно-строительный трест упразднены. Все дорожные службы, ранее им подчинявшиеся были переданы в ведение вновь созданного Курского производственного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

В соответствии с приказом Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР от 4 июля 1973 г. № 98 по обеспечению выполнения постановления Совета Министров РСФСР от 27 декабря 1972 г. № 746 в части совершенствования организации дорожной службы в районах Курской области и на основании приказа начальника управления от 25 июля 1973 г. № 131 созданы дорожные ремонтно-строительные организации с подчинением Курск-автодору: дорожные ремонтно-строительные управления /ДРСУ/

Дмитриевское	на базе Дмитриевского производственно-дорожного участка /ЦДУ/
Рыльское	-"- Рыльского ЦДУ и дорожного участка /ДУ/
Щигровское	-"- Щигровского ЦДУ и ДУ
Курское	-"- Курского ДУ
Фатежское	-"- Фатежского ЦДУ и ДУ
Львовское	-"- Львовского ЦДУ и ДУ
Обоянское	-"- Обоянского ЦДУ и ДУ;

хозрасчётные дорожные ремонтно-строительные участки /ХДРСУ/

Суджанский	-"- Суджанского ЦДУ и ДУ
Глушковский	-"- Глушковского ЦДУ
Советский	-"- Советского ЦДУ
Солнцевский	-"- Солнцевского ЦДУ

Железнодорожный на базе Железнодорожного ЦУ.
Нижеследующие производственно-дорожные участки /ЦУ/ перешли в подчинение вновь созданного производственного управления Курск-автодор без реорганизаций:

Кореневский
Беловский
Горшеченский
Понировский
Золотухинский
Курский
Касторенский
Пристенский
Тимский
Хомутовский
Черемисиновский
Конишовский
Медвенский
Октябрьский.

На основании этого же приказа были упразднены производственно-дорожные участки: Дмитриевский

Рыльский
Щигровский
Фатежский
Льговский
Обоянский
Суджанский
Глушковский
Солицевский
Советский

Железнодорожный и дорожные участки:

Рыльский
Щигровский
Курский
Фатежский
Льговский
Обоянский
Суджанский. I/

Штатное расписание административно-управленческого аппарата Курскавтодора на I января 1973 г. было следующим:

Руководство
ст. инспектор по кадрам

16
17

Производственно-технический отдел
ст. инженер по технике безопасности

Планово-экономический отдел

Отдел труда и зарплаты

Бухгалтерия

Отдел главного механика. 2/

В своей деятельности Курскавтодор подчиняется Главному управлению строительства и эксплуатации автомобильных дорог Юга Главдоржг/ Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР.

На управление были возложены следующие задачи и функции:

- строительство и реконструкция подрядным и хозяйственным способами и ввод в эксплуатацию автомобильных дорог местного и областного значения, ремонт и содержание автомобильных дорог республиканского значения;
- ремонт и содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений в целях создания условий для бесперебойного и безопасного движения по ним транспортных средств и обеспечения сохранности этих дорог.

По состоянию на 31 декабря 1973 г. в состав Курскавтодора входило 4 подрядных организации: Курское-1

Суджанское-2

Тимское-3 дорожно-строительные управления /ДСУ/ и мостостроительный участок /МУ/.

7 ДРСУ /управлений/ Щигровское

Курское

Львовское

Рыльское

Дмитриевское

Фатежское

Обоянское,

5 ДРСУ /участков/ Солнцевский

Железнодорожный

Глушковский

Советский

Суджанский

и 14 ЦДУ - Беловский

Пристенский

Горшеческий

Тимский

Медвенский

18

Октябрьский
Хомутовский
Кореневский
Касторенский
Понировский
Золотухинский
Черемисиновский
Курский
Коньковский.

На основании приказа Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР от 30 октября 1974 г. № 185 и в целях обеспечения роста производительности труда, сокращения затрат ручного труда на строительстве дорожных объектов, своевременного ввода их в эксплуатацию, а также содержания в надлежащем техническом состоянии и экономически эффективном использовании парка дорожно-строительных машин и механизмов приказом начальника управления от 7 января 1975 г. № I организовано управление механизации на базе мостостроительного хозрасчётного участка с 1 января 1975 г. в непосредственном подчинении Курскавтодору. Мостостроительный участок /МУ/ с 1 января 1975 г. ликвидирован. 3/

На основании частичного изменения штатного расписания управления Курскавтодора, утверждённого Минавтодором РСФСР от 21.08.1975 г. приказом начальника управления от 29 августа 1975 г. № III исключается из штатного расписания производственно-технический отдел и вводится: при руководстве ст. инженер по технике безопасности, производственный отдел по строительству и производственный отдел по эксплуатации и безопасности движения. Итак, штатное расписание с 1975 г. следующее:

Руководство

ст. инспектор по кадрам

ст. инженер по технике безопасности

Производственно-технический отдел по строительству

Производственно-технический отдел по эксплуатации
и безопасности движения

Планово-экономический отдел

Отдел труда и заработной платы

Бухгалтерия

Отдел главного механика. 4/

В соответствии с приказом Министерства № 293 от 4 декабря 1975 года и в целях улучшения содержания обстановки пути,

18
19

согласно приказа по управлению от 5 февраля 1976 г. № 9 были созданы два эталонных участка: один при Курском ДРСУ на автодороге Курск-Свобода, протяжённостью 25 км, второй участок при Льговском ДРСУ на автодороге Курск-Льгов, протяжённостью 20 км. На участки были возложены обязанности постоянно действующего полигона для внедрения передового опыта и прогрессивной технологии в области ремонта и содержания автодорог. 5/

В целях усиления контроля и применения надлежащих мер в области охраны труда, техники безопасности, промсанитарии, пожарной безопасности, безопасности движения по дорожным организациям согласно приказа по управлению от 23 октября 1976 г. № 140 была создана постоянно действующая комиссия при управлении по вопросам охраны труда и техники безопасности.

На основании приказа Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог от 31 января 1977 г. № 28 и согласно приказа по управлению от 18 февраля 1977 г. № 45/14 был создан с 1 февраля 1977 г. хозяйственный строительный участок в г. Коростень Литовской области. На участок возложены обязанности по строительству дробильно-сортировочного завода и жилого дома. 6/

В 1977 г. был введен в эксплуатацию асфальто-бетонный завод в г. Оболене.

В соответствии с приказом Министерства от 1 июля 1977 г. № 128 и согласно приказа по управлению от 19 июля 1977 г. № 110 созданы с 1 июля 1977 г. следующие подведомственные дорожные организации: Курчатовский дорожный ремонтно-строительный участок

Мантуровский дорожный участок

Большесолдатский дорожный участок. 7/

Создание новых участков позволило более тщательно поддерживать хорошее состояние дорог в этих районах и более полно эксплуатировать эти дороги и сооружения на них.

Во исполнение приказа Минавтодора от 25.10.76 г. № 223 /п.1.6/, письма от 30.01.78 г. № ГЕ-Г7/54 и согласно приказа начальника управления от 20 февраля 1978 г. № 21 в 1978 году была организована дорожно-патрульная служба на автодороге республиканского значения Курск-Льгов-Рыльск-Чернигов /в пределах РСФСР/ протяжением 148 км, которая обслуживается Льговским и Рыльским ДРСУ. 8/

В соответствии с приказом Минавтодора РСФСР от 27 марта 1978 г. № 39 и на основании приказа начальника управления от 6 апреля 1978 г. № 48 организованы с 1 апреля 1978 г. дорожные

12
30

ремонтно-строительные управления

Глушковское	на базе Глушковского дорремстройучастка
Солнцевское	"- Солнцевского
Курчатовское	"- Курчатовского

9/

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 22 июня 1979 г. "О преобразовании и переименовании некоторых органов государственного управления РСФСР" Министерство строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР было переименовано в Министерство автомобильных дорог РСФСР.^{10/}

Курское производственное управление Курскавтодор вошло в подчинение Министерству автомобильных дорог РСФСР.

Во исполнение мероприятий, утвержденных приказом Минавтодора РСФСР от 13 сентября 1978 г. № 83 "О состоянии и мерах по дальнейшему улучшению качества строительства и эксплуатационной надежности автодорог", в целях обучения рабочих и инженерно-технических работников передовым методом труда, внедрения современных форм организации работ для обеспечения высокого качества работ и согласно приказа начальника управления от 24 марта 1979 г. № 40а были созданы показательные участки строительства на автодорогах Селиховы Дворы - Иваново /ДСУ-1/ и Суджа - Коренево /ДСУ-2/.^{11/}

На основании приказа Министерства № 33-ор от 2 марта 1979 г. и приказа начальника управления от 26 марта 1979 г. № 40б создан с 1 марта 1979 г. Хомутовский дорожный ремонтно-строительный участок /ДРСУ/ на базе Хомутовского производственно-дорожного участка /ЦУ/^{12/} На новый участок возложены задачи по строительству, ремонту и содержанию сети автодорог.

В целях обеспечения сохранности искусственных сооружений, своевременного осмотра и предупреждения разрушения их, во исполнение приказа Министерства автомобильных дорог РСФСР от 30 марта 1979 г. № 38-ор, а также Главного управления "Росдорлг" от 21 июня 1979 г. № 37 "О повышении технического уровня содержания мостов на автодорогах" и согласно приказа начальника управления от 2 августа 1979 г. № 113 при управлении создана комиссия по осмотру средних и малых мостов.

В целях улучшения организации строительства и ремонта производственных баз дорожных организаций, своевременного переноса инженерных коммуникаций и индивидуальных домов, строительства объектов дорожной и транспортной служб, которые предусмотрены в составе республиканской автодороги Селиховы Дворы - Иваново и на основании приказа начальника управления от 15 ян-

варя 1980 г. № 6 создан специализированный строительный про-
рабский участок в составе ДСУ-1 с 1 февраля 1980 г.^{13/}

В целях улучшения содержания автодороги Дьяконово-Суджа-
граница СССР согласно приказа по управлению от 28 апреля 1980 г.
№ 74 эталонный участок дороги, проходящий по территории Медвен-
ского района, был передан Октябрьскому ДРСУ.^{14/}

В штатном расписании, которое оставалось неизменным с
1975 года в 1980 году произошли изменения:

Руководство
гл. механик

Производственный отдел по строительству

Производственный отдел по эксплуатации и безопасности
движения

Технический отдел

ст. инженер по технике безопасности

Планово-экономический отдел

Отдел труда и зарплаты

Бухгалтерия

Отдел кадров.^{15/}

В соответствии с приказом Минавтодора РСФСР от 12.07.1983 г.
№ 94-ор и согласно приказа начальника управления от 09.08.1983 г.
№ 147 в составе Курскавтодора с 1 августа 1983 г. организовано
Коростень-Щорсовское карьероуправление на базе вводимых в строй
действующих предприятий дробильно-сортировочного завода.^{16/}

Руководствуясь постановлением Совета Министров РСФСР от
10.06.1983 г. № 307, в соответствии с приказом Минавтодора РСФСР
от 22.02.1985 г. № 22-ор и согласно приказа начальника управления от
25.03.85 г. № 43 организован комбинат нерудных строительных ма-
териалов в г. Железнодорожске Курской области с 01.04.1985 г.^{17/}

В соответствии с Постановлением СМ РСФСР от 10.06.83 г.
№ 307 приказом Минавтодора РСФСР от 06.05.86 г. № 89-ор и на
основании приказа начальника управления от 12.05.86 г. № 124
в составе Курскавтодора организован Понировский дорожный ремонт-
но-строительный участок с 01.05.86 г. Участок создан на базе
мастерского участка Золотухинского ДРСУ.^{18/}

На 1 января 1987 г. штатное расписание управления было
следующим: Руководство

Производственный отдел по строительству

Производственный отдел по эксплуатации и безопасности
движения

Технический отдел

ст. инженер по технике безопасности

Планово-экономический отдел

24
22

Отдел труда и зарплаты

Бухгалтерия

Отдел кадров

Группа главного механика. 19/

В соответствии с Постановлением Совета Министров РСФСР от 10.06.83 г. № 307 приказом Минавтодора РСФСР от 19.01.87 г. № 9-ор и на основании приказа начальника управления от 12.02.1987 г. № 36 в составе Курскавтодора организован Медвенский дорожный ремонтно-строительный участок с 01.04.87 г. Участок создан на базе мастерского участка Обоянского дорожного ремонтно-строительного управления. 20/

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС, СМ СССР, ВЦСПС от 24.01.85 г. № 87 приказом Минавтодора РСФСР от 25.03.85 г. № 33-ор утверждены объёмы строительно-монтажных работ. Для Коростенского хозрасчётного строительного участка был утверждён минимальный объём строительно-монтажных работ, но последние годы участок не выполняет установленных планов. Дальнейшее содержание участка на самостоятельном балансе нецелесообразно. Приказом Минавтодора РСФСР от 21.08.87 г. № 131-ор и на основании приказа начальника управления от 21.08.87 г. № 227 Коростенский хозрасчётный строительный участок ликвидирован. 21/

В соответствии с приказом Минавтодора от 06.11.87 г. № 10 "О переводе дорожных организаций Минавтодора РСФСР на новые условия хозяйствования", в целях повышения уровня эксплуатационного состояния автомобильных дорог на основе улучшения планирования, ускорения научно-технического прогресса, развития творческой инициативы коллективов дорожных организаций, повышения их заинтересованности и ответственности за конечные результаты, укрепления хозяйственного расчёта приказом № 312 от 09.12.87 г. начальника управления вводятся в действие с 1 января 1988 г. в дорожных организациях и в целом по автодору новые условия хозяйствования, утверждённые решением комиссии Президиума Совета Министров РСФСР по совершенствованию управления, планирования и хозяйственного механизма от 13 августа 1987 г./протокол № 7/. 22/

В соответствии с постановлением СМ РСФСР от 10 декабря 1987 г. № 482 приказом Минавтодора РСФСР от 30.12.87 г. № 204-ор "О создании проектно-ремонтно-строительных объединений" и на основании приказа начальника управления от 27.01.88 г. № 31 с 1 января 1988 г. Курское областное производственное управление строительства и эксплуатации автомобильных дорог ПЕРЕНАИМЕНОВАНО в Курское областное проектно-ремонтно-строительное объеди-

27
23

нение автомобильных дорог Курскавтодор.^{23/}

В соответствии с приказом Минавтодора РСФСР от 23.12.87 № 193-ор и на основании приказа начальника объединения от 09.03.88 № 72 с 1 января 1988 г. на Курское областное проектно-ремонтно-строительное объединение автомобильных дорог возложены функции заказчика /застройщика/, а также функции распорядителя денежных средств, выделяемых на финансирование капитальных вложений и всех материальных ценностей, учитываемых на балансе капитального строительства. В связи с этим с 1 января 1988 года упразднена Курская объединенная дирекция строящихся автомобильных дорог /приложение № 2 к приказу Минавтодора РСФСР от 23.12.87 № 193-ор/.^{24/}

В соответствии с письмом Росдорига РСФСР от 17.05.88 г. № РДВ-1/309 "Об уточнении норматива фонда заработной платы на 1 рубль строительно-монтажных работ" и утверждением единого норматива фонда заработной платы, а также в целях улучшения работы по подготовке рабочих кадров, на основании приказа начальника объединения от 14.06.88 г. № 143 из состава ДСУ-1 выведен учебный пункт Курскавтодора и с 01.07.88 г. введен в состав аппарата управления проектно-ремонтно-строительного объединения.^{25/}

На основании приложения к Уставу Курского областного проектно-ремонтно-строительного объединения, утвержденного приказом Минавтодора РСФСР от 28.03.88 г. № 41-ор, и приказа начальника объединения от 23.06.88 г. № 148 в состав Курскавтодора внесены изменения: ликвидировано ДСУ-3, а Тимский дорремстройучасток переведен в дорожное ремонтно-строительное управление.^{26/}

В целях эффективного сочетания новых методов хозяйствования, внедрения прогрессивных структур управления производством, реализации задач по обеспечению своевременного, качественного строительства и эксплуатации автомобильных дорог и в связи с переходом на новую систему оплаты в соответствии с постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦПС от 17.09.86 г. № 1115 "О совершенствовании организации заработной платы и введении новых тарифных ставок и должностных окладов работников производственных отраслей народного хозяйства", учитывая рекомендации Совета по качеству дорожно-мостовых работ и продукции стройиндустрии при Минавтодоре РСФСР от 28.04.88 г. № 48 и на основании приказа по объединению от 30.08.88 г. № 197 упразд-

13
24

нами ранее существовавшие отделы объединения:
производственный отдел по строительству,
производственный отдел по эксплуатации и безопасности
движения,
группа главного диспетчера,
нормативно-исследовательская станция /НИС/,
группа проекта организации работ /ПОР/,
центральная строительная лаборатория,
сметно-договорной отдел;

утверждена новая структура отделов объединения, исключено дублирование в их работе, укреплены ведущие отделы высококвалифицированными кадрами, повысилась ответственность в результате их деятельности.

Штатное расписание с 1988 года стало следующим:

Руководство
Планово-экономический отдел
Производственный отдел
Отдел труда и заработной платы
Технический отдел
Отдел контроля качества, технического надзора и приёмки работ

Отдел главного механика
Отдел кадров
Бухгалтерия
Узел связи. 27/

В связи с переходом объединения Курскавтодор на новую систему хозяйствования дальнейшее содержание двух дорожных организаций /ДСУ и ДРСУ/ в Суджанском районе нецелесообразно, как и содержание Беловского дорремстройучастка. Во исполнение приказа Министра автомобильных дорог РСФСР от 02.02.89 г. № 12-ор "Об объединении структурных единиц Суджанского ДРСУ с ДСУ-2 и с Беловским ДРСУ и установлении объединенной структурной единицы Суджанского ДРСУ", на основании приказа начальника объединения от 15.02.98 г. № 34 создано Суджанского дорожное ремонтно-строительное управление /ДРСУ/. 28/

Согласно приказа по объединению от 26.04.89 г. № 88 в состав Курскавтодора был принят кооператив "Проект", выполняющий функции проектно-сметного бюро. В связи с тем, что отпала необходимость в дальнейшем работ ПСБ /проектно-сметного бюро/, руководствуясь ст. 23 Закона СССР о государственном предприятии /объединении/ и на основании приказа по объединению от

14
25

05.07.89 г. № 126 проектно-сметное бюро ликвидировано с 1 июля 1989 г.^{29/}

В связи с отсутствием фронта работ в близлежащих районах области для ДСУ-1 и необеспечением реконструкции и качественного ремонта автодорог в центральном районе области Курским дорремстройучастком из-за отсутствия асфальтобетонного завода, дальнейшее содержание двух организаций в г. Курске нецелесообразно. Анализируя производственно-хозяйственную деятельность организаций в условиях полного хозрасчёта, руководствуясь ст. 5 п.6.7 Закона о производственном предприятии, в соответствии с письмом Курского облисполкома от 05.09.89 № 2-1-1 и на основании приказа по объединению от 19.12.89 г. № 220 объединены с 01.01.90 г. структурные единицы ДСУ-1 и Курский дорремстройучасток в Курское дорожное ремонтно-строительное управление.^{30/}

Таким образом, подведомственная сеть Курскавтодора на 01.01.90 г. следующая:

Управление механизации

Дорожные ремонтно-строительные управления /ДРСУ/:

Глушковское
Дмитриевское
Курское, Курчатовское
Львовское
Обоянское
Щигровское
Рыльское
Солнцевское
Тимское
Суджанское
Фатежское

Дорожные ремонтно-строительные участки /ДРСУ/:

Горнячанский
Железнодорожный
Золотухинский
Касторенский
Коньковский
Кореневский
Мантуровский
Медвенский
Советский
Октябрьский

25
26

Пристенский
Понировский
Хомутовский
Черемисиновский,

Коростень-Щорсовское карьероуправление,
Железнодорожный комбинат нерудных строительных материалов и
Управление производственно-технологической комплектации.

X

X

X

В январе-июне 1991 г. была проведена научно-техническая
обработка документов, отложившихся в деятельности управления
/с 1988 г. - объединения/ за 1981-1989 годы.

Всего было представлено к обработке 6029 дел. Из них вы-
делено в макулатуру 4080 дел. Составлено два акта на уничтоже-
ние этих документов: 1 - на документы общего делопроизводства
в количестве 2069 дел; 2 - на документы бухгалтерии в количест-
ве 2011 дел.

Составлены четыре описи дел по личному составу:

Опись № 1-л - приказы по личному составу, штатно-должностные
списки сотрудников управления и подведомственных
организаций, ведомости по начислению зарплаты
сотрудникам управления. В неё вошло 28 дел.

Опись № 2-л - личные дела уволенных сотрудников управления за
1980-1989 годы в количестве 201 дела.

Опись № 3-л - приказы по личному составу и ведомости начисления
зарплаты сотрудникам ликвидированных учреждений
/проектно-сметного бюро, Железнодорожного ДРСУ, ди-
рекции строящихся дорог/ в количестве 103 дел.

Опись № 4-л - не востребовавшихся трудовых книжек в количестве
108 дел.

Опись № 6 на ранее обработанные документы постоянного хра-
нения за 1973-1980 годы полностью переработана с учётом новых
требований государственного хранения. Документы макулатурного
характера из описи исключены. Это: постановления и решения вы-
шестоящих организаций, переписка с Главным управлением "Главдор-

ных вложений /ф. 3-ко/.

В отделе труда и зарплаты сметы и штатные расписания административно-управленческого аппарата управления и подведомственных организаций, лимиты предельных ассигнований, статистические отчёты управления и подведомственных организаций о выполнении норм выработки и состоянии нормирования труда в строительстве /ф.4-т/ за год, справки подведомственных организаций о выполнении условий социалистического соревнования, документы по представлению к награждению победителей социалистического соревнования подведомственных организаций и др..

В бухгалтерии - сводные финансовые планы управления и годовые подведомственных организаций, сводные бухгалтерские отчёты управления и годовые бухгалтерские отчёты подведомственных организаций по эксплуатации автомобильных дорог и по основной деятельности, годовые бухгалтерские отчёты управления и подведомственных организаций по капитальным вложениям.

В производственном отделе - акты приёмки в эксплуатацию, законченных строительством автомобильных дорог, статистические отчёты о наличии автомобильных дорог республиканского, областного и местного значения и сооружений на них /ф. I-дг/. Статистические отчёты ф. I-дг формируются с двумя приложениями /приложение № I - отчёты о распределении дорог общего пользования, приложение № 2 - отчёты о количестве населённых пунктов, имеющих автотранспортную связь ~~по~~ дорогам с твёрдым покрытием с сетью дорог общего пользования/ и сводной ведомостью наличия автомобильных дорог республиканского и областного значения и сооружений на них.

У старшего инженера по технике безопасности - планы управления и подведомственных организаций по охране труда и технике безопасности, годовые статистические отчёты управления и подведомственных организаций о пострадавших при несчастных случаях, связанных с производством и об освоении средств на мероприятия по охране труда /ф.9-т/.

В отделе главного механика - годовые статистические отчёты управления и подведомственных организаций о наличии автомобилей, гаражей и персонала /ф. I-тр/, о наличии и составе парка основных строительных машин /ф. I2 стрит./, о механизации строительства и использовании строительных машин /ф. I-ит/.

лн", Курским облисполкомом и др. организациями по основным вопросам деятельности управления, переписка по кадрам, по производственным вопросам, акты и ведомости результатов осеннего осмотра дорог, статистические отчёты об использовании неустановленного оборудования /ф. НО-1, НО-2, НО-3, ИЗ-сн/ и др., титульные списки и годовые планы проектно-изыскательских работ, титульные списки на ремонт, задания на проектирование автодорог и сооружений, статистические отчёты о выполнении норм и расходе электроэнергии /ф. ИИ-сн/, о численности работников, получающих пенсию по старости и инвалидности /ф. I-п/, справки по выполнению плана финансирования, квартальные отчёты о развитии и внедрении новой техники /ф. 2-нт/, о выполнении норм выработки и состоянии нормирования труда в строительстве /ф. 4-т/, о выполнении плана ввода в действие мощностей и плана подрядных работ, о себестоимости строительных и монтажных работ, о кастроительстве /ф. I-кс, 2-кс, 3-кс, 2-с/ и др..

Составлена единая опись № 6 дел постоянного хранения за 1973-1989 годы. Опись отпечатана двумя разделами: 1 - документы за 1973-1985 годы подготовлены к сдаче на государственное хранение, 2 - документы за 1986-1989 годы будут храниться в архиве объединения.

Дела в описи систематизированы по хронологическому принципу, а внутри года по структурным подразделениям.

В руководстве на постоянное хранение оставлены приказы и распоряжения начальника управления /с 1988 г. -объединения/ по основной деятельности.

У ст. инспектора по кадрам /с 1980 г. - отдел кадров/ - годовые планы управления и подведомственных организаций повышения квалификации кадров, годовые статистические отчёты о подготовке и повышении квалификации кадров /ф. 6-т/, о составе, движении и обучении руководящих работников и специалистов /ф. IO-автодор/.

В планово-экономическом отделе отложились планы и титульные списки управления по капитальному строительству, планы подведомственных организаций по труду в строительстве по подрядным работам, по ремонту и содержанию дорог, стройфинпланы управления /сводный/ и подведомственных организаций, годовые статистические отчёты о выполнении плана по труду /ф. 3-т, I-т/, о выполнении плана ввода в действие мощностей и плана подрядных работ /ф. I-кс/, о себестоимости строительных и монтажных работ /ф. 2-с/, о капитальном строительстве, осуществляемом за счёт децентрализованных капитал-

о наличии и использовании дорожных машин и механизмов /ф.6-авто-дор/, о наличии тракторов и отдельных видов машин и оборудования /ф. I-мех/ и др.; справки управления и подведомственных организаций о наличии автомобилей, гаражей, дорожных машин и оборудования.

Сохранность документов, в основном, обеспечена, но следует отметить, что утеряны некоторые документы. Это : приказы по основной деятельности за 1979 г. /с июля по декабрь/, годовые планы развития и внедрения новой техники за 1973-1980 г.г., годовые статистические отчёты о поступлении и внедрении рацпредложений /ф.4-пт/ за 1973-1977 г.г. и др.

Не поступили в обработку штатные расписания административно-управленческого аппарата Курскавтодора за 1984 г., документы старшего инженера по технике безопасности за 1981-1989 годы, сводные бухгалтерские отчёты управления за 1981-1989 годы.

Несмотря на эту недостаточность, документы, включенные в опись, полностью отражают деятельность объединения.

Документы профсоюзного комитета за предыдущую обработку утеряны. На документы с 1984 г. составлена опись № 7 с первого номера.

I/ Фонд № Р-389 оп. 6 д. I	I6/ Фонд № Р-389 оп. 6 д.928
2/ -" -" д. 43	I7/ -" -" д. II4I
3/ -" -" д. I37	I8/ -" -" д. I235
4/ -" -" д. I37	I9/ -" -" д. I364
5/ -" -" д. 225	20/ -" -" д. I332
6/ -" -" д. 320	2I/ -" -" д. I334
7/ -" -" д. 32I	22/ -" -" д. I334
8/ -" -" д. 406	23/ -" -" д. I427
9/ -" -" д. 406	24/ -" -" д. I427
IO/ -" -" д. 508	25/ -" -" д. I427
II/ -" -" д. 508	26/ -" -" д. I427
I2/ -" -" д. 508	27/ -" -" д. I428
I3/ -" -" д. 6I4	28/ -" -" д. I485
I4/ -" -" д. 6I4	29/ -" -" д. I486
I5/ -" -" д. 650	30/ -" -" д. I486

Историческую справку составила
архивист I-ой категории
Облгосархива

Л.Б.Хрусталёва Л.Б.Хрусталёва

ДОПОЛНЕНИЕ
к исторической справке
фонда № Р – 389
Комитета строительства и эксплуатации
автомобильных дорог Курской области
за 1989 – 1991, 1992 – 2002 годы.

В июне 1992 года Курское областное проектно-ремонтное строительное объединение Министерства автомобильных дорог РСФСР (ПРСО «Курскавтодор») было реорганизовано¹ следующим образом: 3 июня 1992 года постановлением № 251 Главы администрации Курской области было создано Курское областное управление автомобильными дорогами администрации Курской области, которому были переданы функции государственного органа, а также архивные документы, касающиеся осуществления этих функций², а ПРСО «Курскавтодор» стало выполнять функции хозяйственного органа. Оно являлось самостоятельной организацией, имело свой Устав, структуру и штат. Между управлением и объединением был составлен разделительный баланс имущества³. ПРСО «Курскавтодор» было ликвидировано 8 июня 1993 года⁴. Таким образом, управление стало фактически выполнять функции и задачи объединения, хотя юридическим правопреемником его себя не считало.

Постановлением Главы администрации Курской области от 29 июня 1992 года № 288 было утверждено Положение об управлении, согласно которому оно было создано в целях осуществления государственной политики в области содержания, ремонта, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и являлось органом государственного управления подведомственного администрации области и уполномоченного осуществлять управлять дорожным хозяйством области в пределах Законодательства Российской Федерации и Положения. Управление в своей деятельности руководствовалось Законодательством Российской Федерации, решениями областного Совета, постановлениями и распоряжениями администрации области, Положением. Управление было подотчетно областному Совету народных депутатов, и по вопросам управления дорожным хозяйством – администрации области. Управление являлось юридическим лицом, имело гербовую печать, самостоятельный баланс и счета в учреждениях банка. Деятельность управления финансировалась за счет средств территориально-дорожного фонда (ТДФ), а также средств добровольно переданных предприятий и организаций.

Основными задачами управления являлись:

1. Управление автомобильными дорогами общего пользования, контроль за эффективным использованием средств и содержанием, ремонтом и реконструкцией в целях повышения транспортно-эксплуатационного состоя-

ния дорог, рациональное использование средств ТДФ, субвенций и дотаций из Федерального дорожного фонда.

2. Развитие сети автомобильных дорог области в соответствии с потребностями населения, хозяйства области, защиты окружающей природной среды и с учетом сумм, мобилизуемых и направляемых на эти цели из средств ТДФ.

В соответствии с возложенными на него задачами управление осуществляло следующие функции: координация развития дорожной сети, разработка программ развития и эксплуатации дорожного хозяйства и проектов смет ТДФ; проведение конкурсов и заключение контрактов на право выполнения работ по содержанию, ремонту, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них; проведение анализа транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог; разработка мер по повышению пропускной способности, благоустройства территориальных дорог, охрана окружающей среды от их вредного воздействия; организация учета и прогнозирования интенсивности движения; предоставление предложений в администрацию области о временном ограничении или прекращении движения по территориальным дорогам вследствие дорожно-климатических условий; организация технического обследования, испытания, паспортизация и технический учет территориальных автодорог; ведение учета изменений балансовой стоимости и износа территориальных автодорог, статистической и бухгалтерской отчетности и затратах на их содержание; осуществление экспертизы проектно-сметной документации; информация налогоплательщиков об изменениях в порядке исчисления и сроков уплаты налогов; осуществление функций заказчика приемки и оплаты выполняемых работ, а также контроль качества дорожных работ и услуг.

Имущество управления формировалось за счет средств, переданных на основании разделительного баланса с объединением «Курсавтодор», средств дорожного фонда и средств, полученных от иной деятельности, не запрещенной Законодательством Российской Федерации. Управление возглавлял начальник, назначаемый на должность и освобождаемый от нее Главой администрации области⁵.

В приложении 2 по решению малого Совета облсовета народных депутатов от 7 сентября 1992 года № 101 был изложен порядок образования и использования средств территориально-дорожного фонда Курской области.

По 30 января 1997 года включительно изменений в названии и подчиненности фондообразователя не происходило.

Штатным расписанием управления от 27 марта 1992 года была утверждена следующая структура:

1. Руководство.
2. Отдел по управлению дорогами.
3. Сметно-договорной отдел.
4. Отдел приемки работ.
5. Бухгалтерия.
6. Налоговая служба.

7. Строительная лаборатория⁶.

В штатное расписание от 25 января 1993 года был включен хозяйственный отдел⁷. В штатном расписании от 2 марта 1994 года произошли следующие изменения: отдел по управлению дорогами был реорганизован в отдел планирования сети дорог, были созданы финансово-экономический отдел и группа перспективного развития дорожного хозяйства⁸. В 1995 – 1996 годах изменений в структуре управления не происходило⁹.

Постановлением Губернатора Курской области от 31 января 1997 года № 111 был создан департамент строительства и эксплуатации автомобильных дорог администрации Курской области, который являлся правопреемником управления автомобильными дорогами администрации области и целевого внебюджетного ТДФ области¹⁰. Этим же постановлением было утверждено Положение о департаменте, согласно которому департамент был создан в соответствии со схемой исполнительной государственной власти области и был уполномочен осуществлять управление строительством и эксплуатацией автомобильных дорог области. Деятельность его строилась на бесприбыльной основе, финансировалась за счет внебюджетных средств ТДФ, субвенций и дотаций Федерального дорожного фонда.

Основными задачами департамента были:

1. Обеспечение надлежащего состояния автодорог, определение целей и задач и приоритетных направлений деятельности предприятий и организаций дорожной отрасли.
2. Количественное и качественное развитие сети автодорог с учетом интересов и требований потребителей дорожных услуг.
3. Обеспечение фиктивного использования средств ТДФ и имущества предприятиями и организациями дорожной отрасли.
4. Изучение и внедрение научно-технических достижений, новых проектов и технологий, передового опыта других регионов в дорожном строительстве, а также проблем обеспечения безопасности дорожного движения.
5. Мобилизационная подготовка автодорог и сооружений.

Функциями департамента были: выполнение функций заказчика по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту, содержанию дорог и сооружений на них; осуществление контроля за полнотой, правильностью и своевременностью поступления средств в ТДФ; внесение предложений в органы государственной власти области по совершенствованию и перспективному развитию дорожного хозяйства; координация работы дорожных организаций в соответствии с программой дорожных работ, проведение конкурсов на право выполнения строительно-дорожных работ; проведение анализа транспортно-эксплуатационного состояния сети автодорог; организация технического обследования, паспортизации и технического учета автодорог общего пользования и др.¹¹.

Штатным расписанием департамента от 12 февраля 1997 года была утверждена следующая структура аппарата управления:

1. Руководство.

2. Отдел развития сети дорог.
3. Отдел строительства и эксплуатации автодорог.
4. Отдел экономики и финансов.
5. Отдел взаимозачетов и платежей.
6. Контрактно-договорной отдел.
7. Отдел подготовки производства.
8. Строительная лаборатория.
9. Общий отдел (группа компьютеризации, диспетчерская группа)¹².

Постановлением Губернатора Курской области от 10 июля 1997 года № 808 департамент вошел в структуру комитета жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации области¹³. Положение о департаменте, утвержденное заместителем губернатора Курской области 5 июля 1997 года, определяло статус, основные задачи, функции и права департамента в структуре комитета. Департамент подчинялся председателю комитета жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации области. Департамент являлся юридическим лицом и реализовывал меры по защите интересов области в дорожном хозяйстве¹⁴. Структура аппарата управления изменилась следующим образом: контрактно-договорной отдел был переименован в договорной, отдел строительства и эксплуатации дорог был переименован в управление, создана бухгалтерия. Штатная численность составляла 83 чел¹⁵.

Постановлением Губернатора Курской области от 11 декабря 1998 года № 613 администрация Курской области была реорганизована путем разделения аппарата Губернатора Курской области и Правительства Курской области¹⁶. В соответствии с этим постановлением департамент строительства и эксплуатации автомобильных дорог администрации Курской области вошел в структуру Правительства Курской области и был переименован в департамент строительства и эксплуатации автомобильных дорог Правительства Курской области (постановление Правительства Курской области от 25 декабря 1998 года № 2)¹⁷.

Структура аппарата управления была следующей:

1. Руководство.
2. Отдел эксплуатации и содержания автодорог.
3. Отдел развития сети дорог.
4. Отдел строительства и реконструкции дорог.
5. Планово-экономический отдел.
6. Бухгалтерия.
7. Договорной отдел.
8. Отдел подготовки производства.
9. Группа по работе с дебиторами.
10. Строительная лаборатория.
11. Управление делами.
12. Диспетчерская группа.
13. Хозяйственный отдел¹⁸.

Постановлением Губернатора Курской области от 10 апреля 1999 года № 212 аппарат Губернатора Курской области был переименован в админист-

рацию Губернатора Курской области. В структуре Правительства Курской области департамент строительства и эксплуатации автомобильных дорог Правительства Курской области был переименован в комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Правительства Курской области¹⁹.

Постановлением Губернатора Курской области от 3 сентября 1999 года № 577 было утверждено Положение о комитете, согласно которому комитет подчинялся заместителю председателя Правительства Курской области, в своей деятельности он руководствовался Конституцией и Законами Российской Федерации, Указами и Распоряжениями Президента Российской Федерации, Уставом Курской области, постановлениями и распоряжениями Губернатора Курской области и Правительства Курской области, Законами, нормативными правовыми актами областной Думы и Положением.

В состав комитета входили департамент строительства, реконструкции и ремонта автодорог и департамент содержания и эксплуатации автодорог. Департаменты не являлись юридическими лицами, возглавлялись директорами, которые подчинялись председателю комитета. Комитет являлся юридическим лицом и правопреемником департамента строительства и эксплуатации автомобильных дорог Правительства Курской области, а следовательно сохранял его задачи и функции. В задачи комитета наряду с задачами департамента вошли:

- проведение государственной политики в области строительства и эксплуатации автодорог общего пользования;
- обеспечение надлежащего состояния автодорог общего пользования;
- осуществление методического руководства и координации деятельности предприятий и организаций дорожного хозяйства области.

Комитет принимал решение о создании, реорганизации и ликвидации областных государственных унитарных предприятий дорожного хозяйства, в том числе утверждал их Уставы. Комитет возглавлял председатель, назначаемый на должность и освобождаемый от нее Губернатором Курской области. Председатель в свою очередь назначал на должность и освобождал от нее руководителей предприятий дорожного хозяйства области²⁰.

Постановлением Правительства Курской области от 13 сентября 1999 года № 226 была утверждена следующая структура комитета:

1. Руководство.
2. Департамент строительства, реконструкции и ремонта автодорог
 - отдел строительства, реконструкции и ремонта автодорог;
 - отдел развития сети автодорог;
 - строительная лаборатория.
3. Департамент содержания и эксплуатации автодорог
 - отдел содержания и эксплуатации автодорог;
 - диспетчер
4. Планово-экономический отдел.
5. Отдел сметно-договорной.
6. Отдел финансов и зачетов.

7. Отдел по работе с дебиторами.
8. Отдел подготовки производства.
9. Хозяйственный отдел.
10. Управление делами.
11. Отдел компьютеризации.
12. Бухгалтерия²¹.

Постановлением Губернатора Курской области от 24 мая 1999 года № 326 «О совершенствовании системы управления дорожным хозяйством Курской области» государственные унитарные дорожные ремонтно-строительные предприятия области были преобразованы в областные государственные дорожно-ремонтностроительные управления (ДРСУ), специализировавшиеся на выполнении работ по строительству, реконструкции и ремонту автодорог общего пользования, и в областные государственные унитарные дорожные эксплуатационные предприятия (ДЭП), специализировавшиеся на выполнении работ по содержанию и эксплуатации автодорог общего пользования. Областные государственные унитарные ДРСУ и ДЭП находились в подчинении комитета²². Постановлением Правительства Курской области от 27 сентября 1999 года № 242 комитет был наделен правами по распоряжению государственным имуществом Курской области²³.

Постановлением Правительства Курской области от 21 апреля 2000 года № 72 была утверждена штатная численность комитета в количестве 88 чел., а также утверждена новая структура, в которой был создан отдел юридической и кадровой работы, исключен отдел по работе с дебиторами, отдел финансов и зачетов был переименован в отдел финансов²⁴.

Постановлением Правительства Курской области от 10 июля 2000 года № 129 была установлена предельная штатная численность комитета в количестве 80 ед. служащих и 12 ед. обслуживающего персонала. В структуре комитета была образована строительная лаборатория²⁵.

Постановлением Правительства Курской области от 13 октября 2000 года № 205 штатная численность комитета была увеличена до 95 чел. В структуре комитета были созданы отдел договорных цен, технический отдел, отдел подрядных торгов²⁶.

В соответствии с Постановлением Губернатора Курской области от 29 декабря 2000 года № 770 комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Правительства Курской области был переименован в комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области²⁷.

Постановлением Правительства Курской области от 18 января 2001 года № 37 была утверждена структура комитета со штатной численностью 84 чел. В составе следующих отделов:

1. Руководство.
2. Департамент строительства и реконструкции автодорог
 - отдел технического контроля;
 - отдел перспективного развития сети автодорог;
 - строительная лаборатория.
3. Департамент содержания и эксплуатации автодорог

- отдел сохранности и эксплуатации автодорог;
- отдел подготовки производства;
- отдел смет, конкурсов и контрактов
- диспетчер.

4. Отдел бухгалтерского учета и финансирования.

5. Планово-экономический отдел.

6. Отдел договорных цен.

7. Отдел информационного обеспечения.

8. Сектор юридической и кадровой работы.

9. Хозяйственная часть²⁸.

В связи с сокращением численности работников до 75 чел. Постановлением Губернатора Курской области от 9 августа 2002 года № 479 структура комитета была изменена. В нее вошли:

1. Руководство.
2. Отдел перспективного развития сети дорог.
3. Отдел технического надзора.
4. Производственно-технический отдел.
5. Отдел содержания автодорог и правил дорожного движения.
6. Строительная лаборатория.
7. Планово-экономический отдел.
8. Отдел договорных цен.
9. Отдел смет, конкурсов и контрактов.
10. Отдел информатизации.
11. Отдел бухгалтерского учета.
12. Отдел кадров и юридической работы.
13. Административно-хозяйственный отдел²⁹.

X		X		X
	X		X	
		X		

Последняя научно-техническая обработка документов ПРСО «Курскавтодор» была проведена хозрасчетным отделом госархива в январе-июне 1991 года. Им были упорядочены документы объединения с 1981 по 1989 годы, а также планы подведомственных организаций по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на 1990, документы по награждению передовиков производства почетными грамотами за 1990, социалистические обязательства на 1990 год, сметы и штатные расписания на 1990 год. Документы постоянного хранения за 1990 год (не перечисленные выше) – 1993 год (на момент ликвидации) были утрачены объединением в ходе реорганизации. Статистические отчеты (фф. №№ 2-Д, 7-Д за 1989 год,

фф. №№ 1-ДГ. 3-автодор за 1990 год, фф. №№ 1-ДГ, 2-ДГ, 7-Д, 3-автодор) были включены в опись в результате обработки документов в апреле-мае 2005 года.

Научно-техническая обработка документов управления, департамента, комитета за 1992 – 2002 годы была проведена в апреле-мае 2005 года. В результате обработки была составлена опись № 6 дел постоянного хранения в количестве 160 ед.хр. Опись была составлена по хронологическо-структурному признаку. В нее вошли: приказы, указания Министерства транспорта, Федеральной дорожной службы России (ФДС России), постановления, распоряжения Главы администрации области, Учредительные документы, приказы начальника управления, директора департамента, председателя комитета по основной деятельности, сметы территориально-дорожного фонда, штатные расписания, программы дорожных работ, справки, информации по их выполнению, протоколы производственных совещаний, техсоветов, акты приема в эксплуатацию дорог федерального и территориального значения, заключения комитета экологии, статистические, бухгалтерские отчеты, переписка с ФДС России, администрацией области, Облдумой.

Приказы по основной деятельности за 1992 – 1995 годы не были внесены в опись, т.к. в основном содержали приказы по личному составу (премирование, надбавки за выслугу лет, поощрения и др.). Они были внесены в опись № 1л дел по личному составу. Не были сданы по причине отсутствия в делопроизводстве организации статистические отчеты № 1-ДГ за 2001 год, 2-КС за 1999 – 2002 годы, 3-автодор за 1993-1994, 2001-2002 годы, 2-ДГ за 1995 – 2002 годы, протоколы производственных совещаний за 1999 – 2002 годы, акты приема в эксплуатацию дорог за 2001 год, протоколы техсоветов за 2002 год, заключения комитета по экологии за 1998 – 2002 годы, справки, информации за 1994 год, переписка с ФДС за 1992, 1993 годы, указания ФДС за 1992 – 1996, 1998 годы.

Были объединены за несколько лет: протоколы производственных совещаний и общих собраний за 1992 – 1998 годы, переписка с администрацией и Облдумой за 1992 – 1997, 2001 – 2002 годы, протоколы техсоветов за 1992 – 2000 годы, заключения комитета по экологии за 1993 – 1994 годы, сметы ТДФ за 1992 – 1999, 2001 – 2002 годы, справки, информации за 1995 – 1999 годы, постановления, распоряжения Главы администрации за 1994 – 1996 годы, переписка с ФДС за 1994 – 2002 годы, статистические отчеты ф. № 1-т, 3-т за 1996-1997, 1998 – 1999 годы, ф. № П-2 за 1998 – 1999, 2000 – 2002 годы, ф. № 2-Д, 7-Д за 2000-2001 годы, ф. № 8-КС за 1994 – 1996 годы.

В опись № 7 дел постоянного хранения профкома за 1996, 1998 – 2003 годы было включено 4 ед.хр. Это Устав, протоколы общих профсоюзных собраний, протоколы заседаний профкома, коллективный договор. Профком был образован в 1998 году.

В опись № 1л дел по личному составу за 1992 – 2002 годы было включено 60 дел. Опись была составлена по хронологическому признаку. В нее вошли приказы начальника управления, директора департамента, председателя комитета по личному составу, протоколы по установлению трудового ста-

жа, ведомости и лицевые счета по заработной плате, трудовые соглашения. Ведомости по заработной плате велись с 1992 — 1994 годы. Нет протоколов по установлению трудового стажа за 1992 год (не велись). Приказы по личному составу (д.д. 73, 78, 83, 88) были включены в опись, т.к. содержат в основном приказы по личному составу, в них имеются документы по основной деятельности. Приказы управления и департамента велись отдельно. Нет трудовых соглашений за 1992, 1993, 1998 — 2002 годы.

Документы по личному составу ПРСО «Курскавтодор» за 1990 — 1993 годы к научно-технической обработке представлены не были, так как комитет не считает себя правопреемником объединения.

В опись № 2-л дел по личному составу за 1995, 1997 — 2004 годы было внесено 53 личных дела, расположенных в алфавитном порядке, в конце помещены личные карточки ф. № Т-2.

1	Государственный архив Курской области (ГАКО)			
	Ф. Р — 389.	Оп. 6.	Д. 1507.	Л. 1-2.
2	Там же.	Л. 9-10.		
3	Там же.	Л. 6-8.		
4	Там же.	Л. 22.		
5	Там же.	Л. 11-20.		
6	Там же.	Д. 1513.	Л. 7-12.	
7	Там же.	Д. 1524.	Л. 1-8.	
8	Там же.	Д. 1536.	Л. 5-7.	
9	Там же.	Д. 1546, 1560.		
10	Там же.	Д. 1507.	Л. 45.	
11	Там же.	Л. 46-52.		
12	Там же.	Д. 1574.	Л. 4-6.	
13	Там же.	Д. 1507.	Л. 64.	
14	Там же.	Л. 64 (об.) — 67.		
15	Там же.	Д. 1574.	Л. 10-16.	
16	Там же.	Д. 1507.	Л. 81-82.	
17	Там же.	Л. 86.		
18	Там же.	Д. 1585.	Л. 18-27.	
19	Там же.	Д. 1507.	Л. 105.	
20	Там же.	Л. 115-119.		
21	Там же.	Л. 120-121.		
22	Там же.	Л. 106-112.		
23	Там же.	Л. 122.		
24	Там же.	Л. 139-140.		
25	Там же.	Л. 142-143.		
26	Там же.	Л. 144.		
27	Там же.	Л. 149-151.		

28	Там же.	Л. 152.
29	Там же.	Л. 158.

Историческую справку составила
зам. начальника отдела



Н.Н.Харланова

«31» мая 2005 г.

Дополнение к исторической справке
фонда № Р – 389
«Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог
Курской области»
за 2003 – 2007 годы.

Согласно штатному расписанию комитета с 01 января 2003 года в его структуру входили:

- 1.Руководство.
 - 2.Отдел кадровой и юридической работы.
 - 3.Отдел информатизации.
 - 4.Отдел договорных цен.
 - 5.Планово-экономический отдел.
 - 6.Отдел бухгалтерского учёта.
- подотдел по работе с недоимщиками.
 - 7.Отдел технического надзора.
 - 8.Отдел перспективного развития сети дорог.
 - 9.Отдел содержания автомобильных дорог и БДД (безопасности дорожного движения).
 - 10.Строительная лаборатория.
 - 11.Производственно-технический отдел.
 - 12.Отдел смет, конкурсов и контрактов.
 - 13.Административно-хозяйственный отдел.
- Штатная численность комитета составляла 75 единиц.¹
С 14 апреля 2003 года штатная численность комитета выросла до 80 единиц.²

Постановлением Губернатора Курской области от 14 января 2004 года № 27 было утверждено новое положение о комитете.³

Согласно положению комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области был создан постановлением Губернатора Курской области в соответствии со структурой единой системы исполнительных органов государственной власти Курской области, проводил государственную политику и осуществлял управление в области дорожного хозяйства Курской области.

Комитет при выполнении задач и функций, предусматривавшихся положением, взаимодействовал с органами исполнительной власти Курской области, структурными подразделениями Администрации Курской области и органами местного самоуправления и обеспечивал установленные федеральным законодательством и законодательством Курской области реализацию мер по защите интересов Курской области в дорожном хозяйстве.

Комитет в своей деятельности руководствовался Конституцией РФ, законами РФ, указами и распоряжениями Президента РФ, постановлениями и распоряжениями Правительства РФ, Уставом Курской области и иными нормативными правовыми актами Курской области, а также собственным положением.

Деятельность комитета финансировалась за счёт целевых бюджетных средств территориального дорожного фонда Курской области (далее – ТДФ), субсидий и субвенций федерального бюджета и прочих доходов ТДФ.

Положение о комитете, его структура и штатная численность работников утверждались Губернатором Курской области.

Комитет подчинялся заместителю Председателя Правительства Курской области, курировавшему данную отрасль.

Комитет являлся юридическим лицом, имел расчётный счёт и иные счета в банковских учреждениях, печать с изображением Государственного герба РФ и со своим наименованием, а также соответствующие бланки и штампы.

Полное наименование комитета было – комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области; сокращённое – комитет автодорог Курской области.

Комитет находился по адресу: 305004, г.Курск, ул. Радищева, 62.⁴

Основными задачами комитета являлись:

1.Реализация государственной политики в дорожном хозяйстве Курской области по обеспечению надлежащего состояния автомобильных дорог общего пользования, а также улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния.

2.Управление и распоряжение средствами ТДФ, а также оперативное управление государственным имуществом, необходимым для обеспечения деятельности комитета в соответствии с законами и иными нормативными правовыми актами РФ.

3.Проведение единой экономической, научно-технической, инвестиционной, социальной политики в дорожном хозяйстве области.

4.Координация и осуществление перспективного развития сети автомобильных дорог общего пользования.

5.Обеспечение формирования и совершенствования нормативной правовой базы, форм и методов управления и регулирования деятельности дорожного хозяйства.

6.Осуществление методического руководства и координации деятельности предприятий и организаций дорожного хозяйства области.

7.Организация и осуществление мобилизационной подготовки автомобильных дорог общего пользования.

8.Обеспечение надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них при проведении эвакуационных и других мероприятий гражданской обороны, предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций на территории Курской области.⁵

В соответствии с возложенными на него задачами комитет осуществлял следующие функции:

- организация разработки и реализации государственной политики в области развития дорожного хозяйства Курской области;

- разработка проектов законодательных и иных нормативных правовых актов Курской области по вопросам, отнесённым к компетенции комитета, а также участвовал в подготовке нормативных правовых актов, разрабатываемых другими органами исполнительной власти области по вопросам, входившим в компетенцию комитета;

- выполнение в установленном порядке функции заказчика по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, а также закупки товаров и продукции для нужд дорожного хозяйства области;

- осуществление государственного контроля (надзора) за качеством дорожных работ, дорожно-строительных материалов, соответствием стандартов и норм строительства, продукции, используемой при строительстве автомобильных дорог общего пользования области, а также осуществлял реализацию единой государственной политики и соблюдение федерального законодательства в области защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора) в сфере строительства и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования на территории Курской области;

- приостановка производства дорожных работ, выполнявшихся с нарушением действовавших инструкций и нормативов или без разрешения, выданных в установленном порядке;

- изучение и способствование внедрению научно-технических достижений, новых проектов, технологий, передовой опыт других регионов в дорожном строительстве, а также решал проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в пределах своих полномочий;

- осуществление иных функций в соответствии с действовавшим положением и законодательством.⁶

Комитет возглавлял председатель, назначавшийся на должность и освобождавшийся от должности Губернатором Курской области в установленном порядке.⁷

В 2004 – 2007 годах структура комитета не менялась.

Постановлением Губернатора Курской области от 28 декабря 2007 года № 588 были внесены изменения в положение о комитете.

Согласно изменениям комитет финансировался из областного бюджета.⁸

К задачам комитета была добавлена организация работы по реализации федеральной адресной инвестиционной программы, федеральных целевых программ, областных целевых программ в сфере дорожного хозяйства.⁹

* * *

Упорядочение документов комитета строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области за 2003 – 2007 годы было проведено в октябре 2010 года.

В результате работы были составлены:

- опись № 6 дел постоянного хранения за 1997 – 2002, 2003 – 2007 годы в количестве 78 ед. хр.;

- дополнение к исторической справке за 2003 – 2007 годы.

Опись № 6 была составлена по хронологически-структурному признаку. В нее вошли следующие виды документов: постановления, распоряжения администрации, Губернатора, Правительства, Курской области, относящиеся к деятельности комитета, приказы по основной деятельности, протоколы заседаний технического совета, положение о комитете, сметы территориального дорожного фонда Курской области и документы по их исполнению, штатные расписания, штатно-списочный состав работников комитета, программы дорожных работ, положения о структурных подразделениях комитета, сводные годовые бухгалтерские отчёты, сводные годовые, годовые статистические отчеты, акты, справки на выполненные проектно-изыскательские работы, акты ввода в эксплуатацию автомобильных дорог Курской области, справки, информации по выполнению программы дорожных работ, справки, информации по кадровой работе, номенклатуры дел, переписка.

В начале годового раздела описи были помещены дела за 1995 – 2002 годы (дд. 1666 – 1668), не сданные в предыдущую обработку, а также дело, в состав которого вошли документы за 2002 год (д. 1669).

Были сформированы за несколько лет дела 1666, 1668 – 1670, 1672, 1674, 1675, 1677 – 1679, 1681, 1685, 1689 – 1693, 1698, 1699, 1703, 1709, 1714, 1719, 1721, 1723.

Протоколы заседаний техсовета (ед.хр. 1683, 1702, 1711. 1723) не имели порядковых номеров.

Не были предоставлены к обработке: акты ввода в эксплуатацию автомобильных дорог за 2005 – 2006 годы, сводные годовые статистические отчёты об инвестициях (ф. № П-2), об инвестиционной деятельности (приложение к ф. № П-2) за 2003 – 2004 годы, годовые статистические отчёты о ходе строительства важнейших объектов (ф. № С-2) за 2004 год.

1	Государственный архив Курской области (ГАКО)			
	Ф. Р – 389	Оп. 6	Д. 1685	Л. 1 – 3
2	Там же.	Л. 4 – 6		
3	Там же.	Д. 1699	Л. 1 – 2	
4	Там же.	Л. 3 – 4		
5	Там же.	Л. 5 – 6		

6	Там же.	Л. 6 – 10
7	Там же.	Л. 11
8	Там же.	Л. 15
9	Там же.	Л. 15 об.

Ведущий методист отдела
комплектования, ведомственных
архивов и делопроизводства,
экспертизы ценности документов
госархива Курской области

Кутепова

Е.П.Кутепова

27 октября 2010 года

Предисловие к описи № 6
фонда № Р – 389
Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог
Курской области за 2008 – 2011 годы

Согласно приказу председателя комитета о штатном расписании от 10 января 2008 года структура комитета была следующей:

1. Руководство.
2. Отдел кадровой и юридической работы.
3. Отдел информатизации.
4. Отдел договорных цен.
5. Планово-экономический отдел.
6. Отдел бухгалтерского учёта.
7. Отдел технического надзора.
8. Отдел перспективного развития сети дорог.
9. Отдел содержания автомобильных дорог и БДД.
10. Строительная лаборатория.
11. Производственно-технический отдел.
12. Отдел смет, конкурсов и контрактов.
13. Административно-хозяйственный отдел.¹

Постановлением Губернатора Курской области от 29 января 2010 года № 25 «О переименовании и реорганизации отделов комитета строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области» в структуре комитета были произведены изменения:

отдел договорных цен был переименован в отдел смет и ценообразования;

производственно-технический отдел в отдел государственных закупок и проектного обеспечения;

отдел смет, конкурсов и контрактов в отдел производственного и хозяйственного обеспечения;

административно-хозяйственный отдел был исключён из штатного расписания.²

Постановлением Губернатора Курской области от 11 июня 2010 года № 247-пг были внесены изменения в положение о комитете.

К функциям комитета было добавлено участие в разработке и реализации соглашений об осуществлении международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей, разработка аналитических материалов международных программ.³

В 2008 – 2010 годах изменений в названии, подчиненности фондообразователя не происходило.

В 2011 г. постановлением Губернатора Курской области от 10.02.2011 № 37-пг комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области был исключен из структуры исполнительных органов власти и ему изменен тип действующего государственного учреждения.

*

*

*

Упорядочение документов комитета строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области за 2008 – 2011 годы было проведено в феврале 2014 года.

В результате работы были составлены:

опись № 6 дел постоянного хранения за 1995 – 2007, 2008 – 2011 годы в количестве 65 ед. хр.;

дополнение к исторической справке за 2008 – 2011 годы.

В результате экспертизы ценности документов учреждения не были взяты в обработку:

в отделе кадровой и юридической работы:

документы по обязательному медицинскому и государственному пенсионному страхованию (согласно номенклатуре дел - постоянного срока хранения) не были взяты в обработку, т.к. содержали в себе справки, сведения, информации и несли временный характер (5 лет ст.343 ТП 2000), отчёты же находились в бухгалтерии;

документы о предоставлении к награждению сдавались в архив по личному составу;

книги регистрации положений об отделах и должностных инструкций работников в делопроизводстве учреждения не велись.

в отделе содержания автомобильных дорог:

акты ввода в эксплуатацию автодорог (строительство и реконструкции) являлись копиями, оригиналы были взяты в обработку в отделе технического надзора.

в отделе смет, конкурсов и контрактов:

документы о проведении подрядных торгов являлись копиями, были присланы для сведений.

в отделе технического надзора:

лицензии на осуществление строительной деятельности (5 лет ст. 354 ТП НТД).

в отделе перспективного развития сети дорог:

протоколы производственных совещаний, проводимых в организациях в учреждении, не велись;

перспективные программы о строительстве, ремонте, содержании дорог до 2010 года и региональная программа «Безопасность дорожного движения в Курской области на 2004 – 2010 годы» были присланы для ознакомления и работы учреждения;

сведения о количестве сельских населённых пунктов, не связанных с дорогами общего пользования с твёрдым покрытием в Курской области являются первичными документами к статистическому отчёту 1 – ДГ, который был взят в обработку в бухгалтерском отделе;

документы по строительству платных автодорог являлись копиями;

документы по приёму-передаче сельских автодорог в государственную собственность Курской области являлись копиями, присланными для сведений. Оригиналы находились в комитете по управлению имуществом;

документы по развитию АПК не велись;

договоры с научными и проектными организациями на проектирование автомобильных дорог (10 лет ст.352 ТП НТД 2007 г.).

При упорядочении документов «Комитета строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области» в 2014 году работниками ОКУ «Госархив Курской области» документы комитета строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области и ОКУ «Комитет автодорог Курской области» ошибочно были включены в одну опись.

На основании выписки из протокола заседания экспертно-проверочной комиссии архивного управления Курской области от 30 ноября 2018 года № 21 в январе 2019 года была проведена переработка описи № 6 путем её разделения. В результате чего были составлены 2 описи дел постоянного хранения:

опись № 6 за 1995 – 2007, 2008 – 2011 по комитету строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области в количестве 58 дел;

опись № 8 за 2011 год по ОКУ «Комитет автодорог Курской области» в количестве 21 дела.

Из описи № 6 были изъяты дела №№ 1791 – 1794, 1796 – 1799.

Из дел №№ 1750, 1751, 1753, 1755, 1760 – 1763, 1768, 1769, 1778, 1782, 1787, 1789, 1795 описи № 6 были изъяты документы ОКУ «Комитет автодорог Курской области», которые были включены в опись № 8.

Опись № 6 была систематизирована по хронологически-структурному признаку. В нее вошли следующие виды документов: учредительные документы, постановления, распоряжения администрации, Губернатора, Правительства, Курской области, относящиеся к деятельности комитета, приказы по основной деятельности, протоколы заседаний технического совета, сметы территориального дорожного фонда Курской области и документы по их исполнению, штатные расписания, штатно-списочный состав работников комитета, программы дорожных работ, федеральное отраслевое соглашение комитета, сводные годовые бухгалтерские отчёты, сводные годовые, годовые отчёты по средствам фонда социального страхования, статистические отчеты, акты, справки на выполненные проектно-изыскательские работы, документы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог Курской области, коллективный договор, справки по приёму-передаче основных средств, о вводе в действие собственных производственных баз дорожных организаций, информации по выполнению программы дорожных работ, справки, информации по кадровой работе, переписка.

В начало описи были помещены дела за 1995 – 2007 годы (дд.1735 – 1746), не сданные в предыдущую обработку.

Единицы хранения №№ 1738 - 1743, 1745, 1749 - 1751, 1753 - 1755, 1759 - 1763, 1765 - 1766, 1768 - 1769, 1778 были сформированы за несколько лет и внесены в опись по году заведения дела, в связи с небольшим объёмом документов в делах, а также в связи с недостатком финансовых средств в организации.

Протоколы заседаний технического совета (дд. 1754, 1782) в делопроизводстве комитета велись без указания номеров.

Упорядоченные документы переплетены в обложки твёрдого картона и полностью подготовлены к передаче на государственное хранение.

1	ОКУ «Госархив Курской области»		
Ф. Р - 389.	Оп. 6	Д. 1755	Л. 1 - 4
2	Там же.		Л. 66 - 68
3	Там же.	Д. 1778	Л. 9

Ведущий архивист
отдела экспертизы ценности
и подготовки архивных
документов к хранению ОКУ
«Госархив Курской области»

Гладких

И.В. Гладких

«16» апреля 2019 года

Предисловие к описи № 8
фонда № Р – 389

Областное казённое учреждение «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области»
за 2011 год

Согласно постановлению Губернатора Курской области от 05 марта 2011 года №89-ра «О создании областного казённого учреждения «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области» было создано областное казённое учреждение «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области» путём изменения типа существовавшего областного бюджетного учреждения «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области» (далее – учреждение).¹

Приказом дорожного управления Курской области от 21 марта 20¹¹ года был утверждён устав учреждения.²

Согласно уставу учреждение являлось некоммерческой организацией.

Учредителем и собственником учреждения являлась Курская область.

Функции и полномочия учредителя учреждения осуществляло дорожное управление Курской области, в ведении которого находилось учреждение.

Полномочия собственника учреждения осуществлял комитет по управлению имуществом Курской области.

В своей деятельности учреждение руководствовалось Конституцией Российской Федерации, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Курской области, решениями (приказами) Учредителя комитета по управлению имуществом Курской области и уставом.

Учреждение при выполнении задач и функций, предусмотренных Уставом, взаимодействовало с органами исполнительной власти Курской области, структурными подразделениями Администрации Курской области и органами местного самоуправления и обеспечивал установленные федеральным законодательством и законодательством Курской области реализацию мер по защите интересов Курской области в дорожном хозяйстве.

Учреждение являлось юридическим лицом, имело самостоятельный баланс, обособленное имущество, лицевые счета, печать со своим наименованием и наименованием учредителя, штампы и бланки.

Полное наименование учреждения было – областное казённое учреждение «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области; сокращённое – ОКУ «Комитет автодорог Курской области».

Учреждение находилось по адресу: 305004, г.Курск, ул. Радищева, 62.³

Основными целями деятельности учреждения были:

1. Оперативное управление автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения.

2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

3. Размещение заказов для государственных заказчиков на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

В соответствии с возложенными на него задачами учреждение осуществляло следующие функции:

эксплуатация автомобильных дорог общего пользования;
эксплуатация дорожных сооружений;
производство общестроительных работ по строительству автомобильных дорог;

информационное обеспечение пользователей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области;

выдача специальных разрешений и согласований на перевозки тяжеловесных или крупногабаритных грузов;

размещение заказов для государственных заказчиков на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг для областных государственных нужд в области дорожного хозяйства.⁴

Учреждение возглавлял директор, который назначался и освобождался от должности Правительством Курской области по представлению Учредителя.⁵

В соответствии со штатным расписанием, утвержденным приказом директора учреждения от 30 марта 2011 года № 2 структура учреждения была следующей:

1. Руководство.
2. Отдел кадровой и юридической работы.
3. Отдел информатизации.
4. Отдел смет и ценообразования.
5. Планово-экономический отдел.
6. Отдел бухгалтерского учёта.
7. Отдел технического надзора.
8. Отдел перспективного развития сети дорог.
9. Отдел содержания автомобильных дорог и БДД.
10. Строительная лаборатория.
11. Отдел государственных закупок и проектного обеспечения.
12. Отдел производственного и хозяйственного обеспечения.⁸

* * *

При упорядочении документов «Комитета строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области» в 2014 году работниками ОКУ «Госархив Курской области» документы комитета строительства и эксплуа-

тации автомобильных дорог Курской области и ОКУ «Комитет автодорог Курской области» ошибочно были включены в одну опись.

На основании выписки из протокола заседания экспертно-проверочной комиссии архивного управления Курской области от 30 ноября 2018 года № 21 в январе 2019 года была проведена переработка описи № 6 путем её разделения. В результате чего были составлены 2 описи дел постоянного хранения:

опись № 6 за 1995 – 2007, 2008 – 2011 по комитету строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области в количестве 57 дел;

опись № 8 за 2011 год по ОКУ «Комитет автодорог Курской области» в количестве 21 дела.

Дела №№ 1791 – 1794, 1796 – 1799 описи № 6 перешли в опись № 8 без изменения под номерами 3, 7, 12, 13, 17 – 20. Из дел №№ 1750, 1751, 1753, 1755, 1760 – 1763, 1768, 1769, 1778, 1782, 1787, 1789, 1795 описи № 6 были изъяты документы ОКУ «Комитет автодорог Курской области», которые были включены в опись № 8 (дд. 1, 2, 4 – 6, 8 – 11, 14 – 16, 21).

Изъятые из дел №№ 1761, 1763 документы ОКУ «Комитет автодорог Курской области» были сформированы в дело № 14, а из дел №№ 1768 и 1769 было сформировано дело 21.

Заголовки дел 11, 18, 21 описи № 8 были отредактированы работниками ОКУ «Госархив Курской области».

Документы ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области» сохранили прежнее фондирование и были оставлены в фонде Р-389 из-за единства объекта деятельности, с присвоением указанному учреждению нового номера описи (опись № 8).

Опись № 8 была систематизирована в соответствии с хронологическим признаком. В нее вошли следующие виды документов: учредительные документы, постановления Администрации Курской области, распоряжения Правительства Курской области, относящиеся к деятельности учреждения, приказы по основной деятельности, штатно-списочный состав работников учреждения, информации по кадровым вопросам, статистические отчеты, протоколы заседаний технического совета, штатные расписания учреждения, программы дорожных работ, сметы территориального дорожного фонда Курской области и документы по их исполнению, сводный годовой бухгалтерский отчет, годовые расчеты учреждения по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное социальное, пенсионное, медицинское страхование и др.

Протоколы заседаний технического совета (д. 8) в делопроизводстве учреждения велись без указания номеров.

Упорядоченные документы переплетены в обложки твердого картона и полностью подготовлены к передаче на государственное хранение.

2	Там же.	Оп. 8	Д. 1	Л. 3
3	Там же.			ЛЛ. 4 – 5
4	Там же.			ЛЛ. 6 – 7
5	Там же.			Л. 11
6	Там же.		Д. 10	ЛЛ. 3 – 6

Ведущий архивист
отдела экспертизы ценности
и подготовки архивных
документов к хранению ОКУ
«Госархив Курской области»



И.В. Гладких

«16» апреля 2019 года

ДОПОЛНЕНИЕ
к исторической справке Ф. № Р-389
«Областное казенное учреждение
«Комитет строительства и эксплуатации
автомобильных дорог Курской области»
(ОКУ «Комитет автодорог Курской области»)
за 2012-2016 годы

За 2012-2016 годы изменений в названии, подчиненности, целях и задачах деятельности учреждения не произошло.

Основными целями деятельности учреждения оставались:

реализация планов дорожных работ, установленных в федеральных, областных и отраслевых программах развития автомобильных дорог и дорожного хозяйства Курской области;

организация выполнения работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог за счет выделенных на эти цели финансовых средств;

управление переданными учреждению автомобильными дорогами и имуществом, являющимся областной собственностью;

сохранность, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, повышение их пропускной способности, обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств по этим автомобильным дорогам, а также их благоустройство за счет и в пределах предназначенных для этой цели финансовых средств;

взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти Курской области, органами местного самоуправления, УГИБДД УМВД Курской области, и другими юридическими лицами по вопросам, относящимся к ведению учреждения.

Для достижения целей учреждение осуществляло следующие основные виды деятельности:

выполняло функции государственного заказчика, размещало заказы на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд Курской области в сфере дорожного хозяйства Курской области;

выполняло функции государственного заказчика по строительству, содержанию, эксплуатации, ремонту, модернизации автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи правонарушений, в сфере безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, составляющих ее подсистем, оборудования;

выполняло функции государственного заказчика по строительству, содержанию, эксплуатации, ремонту, модернизации автоматизированной системы дистанционного мониторинга погодных условий и состояния покрытия на автомобильных дорогах;

осуществляло технический надзор за проведением работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию

автомобильных дорог в соответствии с заключенными государственными контрактами (договорами подряда);

разрабатывало конкурсную документацию, документацию об аукционах, извещения о проведении запросов котировок, проекты государственных контрактов для размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд Курской области;

разрабатывало, утверждало и выдавало техническое задание на выполнение проектно-изыскательских работ, осуществляло контроль за сроками разработки проектной документации, ее приемку, хранение и передачу генеральному подрядчику;

разрабатывало и утверждало сметную документацию на ремонт и содержание автомобильных дорог;

осуществляло выбор трассы для строительства автомобильных дорог, получало разрешения на строительство автомобильных дорог и передавало генеральному подрядчику решения об отводе земельных участков под строительство и разрешения на строительство, получало разрешение на ввод объекта в эксплуатацию;

осуществляло проверку наличия документов, удостоверяющих качество материалов, используемых при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

проводило диагностику и оценку состояния автомобильных дорог в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

На 29 марта 2012 года структура учреждения была следующая:

руководство;

отдел кадровой и юридической работы;

планово-экономический отдел;

отдел смет и ценообразования;

отдел бухгалтерского учета;

отдел государственных закупок и проектного обеспечения;

отдел информатизации;

отдел технического надзора;

отдел перспективного развития сети дорог;

отдел содержания автомобильных дорог и БДД;

строительная лаборатория;

отдел производственного и хозяйственного обеспечения.¹

Численность учреждения составляла 78 штатных единиц.²

Согласно приказу директора учреждения от 06.06.2012 № 60 «Отдел перспективного развития сети дорог» был переименован в «Отдел развития и ремонта автомобильных дорог»; «Отдел содержания автомобильных дорог и БДД» переименован в «Отдел содержания автомобильных дорог»; «Строительная лаборатория» - в «Отдел строительной лаборатории»; «Отдел государственных закупок и проектного обеспечения» - в «Отдел размещения государственных заказов».³

Структура учреждения стала выглядеть следующим образом:
руководство;

отдел кадровой и юридической работы;

планово-экономический отдел;

отдел смет и ценообразования;

отдел бухгалтерского учета;

отдел размещения государственных заказов;

отдел информатизации;

отдел технического надзора;

отдел развития и ремонта автомобильных дорог;

отдел содержания автомобильных дорог;

отдел строительной лаборатории;

отдел производственного и хозяйственного обеспечения.

В 2012 году были разработаны:

Порядок предоставления информации учреждением, её размещения на официальном сайте в сети Интернет (приложение к приказу директора учреждения от 15.03.2012 № 28);⁴

Положение об оплате труда работников учреждения (приложение к приказу директора учреждения от 06.06.2012 № 52);⁵

Положение об отпусках работников учреждения (приложение к приказу директора учреждения от 29.12.2012 № 146).⁶

В соответствии с распоряжением Администрации Курской области от 14.05.2012 № 393-ра и согласно приказу директора учреждения от 15.05.2012 № 47 было проведено комплексное обследование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.⁷

За 2012 год по результатам государственных заказов учреждением были переутверждены и уточнены стоимости строительства автомобильных дорог на участках:

Охочевка – Защитное – Курск – Борисоглебск (Щигровский район);

Подъезд к д. Дорохово (Фатежский район);

Верхний Любаз – Поныри – Тёплое (Поныровский район) и др.

В 2013 году в структуру учреждения был добавлен отдел безопасности дорожного движения. В штатном расписании учреждения произошли значительные изменения. Согласно приказу директора учреждения от 07.10.2013 № 172 штатная численность увеличилась с 78 до 114 шт. ед.⁸ Дополнительно были введены должности: в отдел кадровой и юридической работы - юрисконсульта, в отдел технического надзора – эксперты дорожного хозяйства, в отдел производственного и хозяйственного обеспечения – дополнительно 9 шт. ед. водителей. Отдел безопасности дорожного движения состоял из 24 шт. ед.

В 2013 году было разработано Положение об организации пропускного режима в здании учреждения (приложение к приказу директора учреждения от 25.03.2013 № 58).⁹

За 2013 год по результатам государственных заказов учреждением были переутверждены и уточнены стоимости строительства автомобильных дорог на участках:

д. Зорино (Курский район);
Рыльск – Коренево – Суджа – Семёново;
Отрешково – Петрово – Беседино;
Шляховы Дворы – Средние Апочки – Белгородка (Горшеченский район)
и др.

В 2014 году в структуре и штатной численности учреждения изменений не произошло.

Были разработаны:

Положение о единой комиссии по осуществлению закупок путём проведения конкурсов, аукционов, запросов котировок, запросов предложений (приложение к приказу директора учреждения от 09.01.2014 № 7);¹⁰

Положение о контрактной службе (приложение к приказу директора учреждения от 09.01.2014 № 8);¹¹

Положение о служебных командировках (приложение к приказу директора учреждения от 31.12.2014 № 293 а).¹²

За 2014 год по результатам государственных заказов учреждением были переутверждены и уточнены стоимости строительства автомобильных дорог на участках:

Курск – Льгов – Рыльск (граница с Украиной);
Курск – Поныри - 1-е Скородное (Золотухинский район);
Дьяконово – Суджа (дорога «Крым»);
Обоянь – Суджа – Чекмарёвка (Обоянский район) и др.

В 2015 году в структуре учреждения изменений не произошло. Штатная численность в отделе безопасности дорожного движения уменьшилась на 1 шт.ед. Общая численность учреждения составила 113 шт. ед. (приказ директора учреждения от 11.03.2015 № 52).¹³

За 2015 год по результатам государственных заказов учреждением были переутверждены и уточнены стоимости строительства автомобильных дорог на участках:

Вислое – Федоровка (Горшеченский район, граница Белгородской области);
Никулино – 2-я Воробьёвка (Золотухинский район);
1-е Банино – Ржава (дорога «Крым» Фатежский район) и др.

В 2016 году в структуре учреждения изменений не произошло. Штатная численность осталась без изменений.

Было разработано Положение об установлении надбавки за выслугу лет работникам учреждения и Положение о премировании работников (приложение к приказу директора учреждения от 04.05.2016 № 71).¹⁴

За 2016 год по результатам государственных заказов учреждением были переутверждены и уточнены стоимости строительства и реконструкции автомобильных дорог на участках:

Курск – Шумаково – Полевая (Курский район);
Шевелево – Платоновка (Медвенский район) и др.

x x x x x
x x x
x

Упорядочение документов учреждения было проведено работниками ОКУ «Госархив Курской области» в июне – июле 2019 года. В результате упорядочения были составлены:

опись № 8 дел постоянного хранения за 2012-2016 годы в количестве 113 дел;

опись № 1-л дел по личному составу за 2012, 2013, 2014-2016 годы в количестве 26 дел.

опись № 2-л дел по личному составу за 2014-2016 годы в количестве 10 дел.

акт о выделении к уничтожению архивных документов, не подлежащих к хранению за 2012-2013годы в количестве 131 ед. хр.

Опись № 8 дел постоянного хранения за 2012-2016 годы была составлена по хронологически-структурному признаку в соответствии с номенклатурой дел учреждения.

В опись вошли следующие виды документов: устав учреждения с изменениями и дополнениями; приказы директора учреждения по основной деятельности; должностные инструкции работников учреждения; сводные годовые и годовые статистические отчеты учреждения и подведомственных дорожно-строительных организаций; штатные расписания учреждения; годовые отчеты учреждения по основной деятельности; бюджетные сметы учреждения; годовые налоговые декларации по земельному налогу; протоколы заседаний технического совета учреждения и др.

Приказы по основной деятельности внесены в опись без указания номеров. Валовая нумерация приказов по основной деятельности была нарушена, так как в процессе упорядочения документов из их состава были выделены приказы по личному составу (премирование, надбавки, материальная помощь) (д.д. 24, 47, 63, 84, 109).

В связи с небольшим объемом документов, дела 22, 25, 29-31, 33, 34,36, 45, 62, 67, 68, 71, 88, 91, 93, 95,107 были сформированы за несколько лет и внесены в опись по году заведения.

В делах «Документы учреждения о вводе в эксплуатацию автомобильных дорог Курской области после строительства, реконструкции»

даты вынесены по актам приемки законченного строительством объекта (д.д. 28, 50, 66, 96, 117).

В опись были внесены Паспорта информатизации учреждения за 2015 год, которые были представлены новой формой и являются действующими. Ранее такая форма была представлена актами, которые имели временный срок хранения (д. 108)

В опись вошли годовые статистические отчеты учреждения по основной деятельности (д.д. 32, 52, 70, 92, 113), которые были представлены следующими формами:

- форма № П-2 «Сведения об инвестициях в нефинансовые активы»;
- форма № П-2 (инвест) «Сведения об инвестиционной деятельности»;
- форма № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений»

Согласно номенклатуре дел учреждения на 2012-2016 годы к упорядочению не был представлен ряд документов со сроком хранения «постоянно»:

- федеральное отраслевое соглашение по дорожному хозяйству за 2012-2016 годы - заключено в 2010 году, изменений не вносилось, в указанном периоде не имеется;

- годовые статистические отчеты ф. № П-2 (краткая) – ежемесячный отчет, сведения предоставляются нарастающим итогом, годового варианта не существует. В соответствии с приказом Росстата от 17 июля 2015 № 327 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за строительством, инвестициями в нефинансовые активы и жилищно-коммунальным хозяйством» утратило силу;

- годовые статистические отчеты формы С-2 предоставляются на объекты, включенные в Перечень объектов, подлежащих к реализации в рамках адресных инвестиционных программ. Перечень объектов утверждается Росстатом. В указанном периоде таких объектов не имелось. Отчет не требовался;

- коллективный договор на 2012-2016 годы - не заключался;

- протоколы заседания технического совета за 2012, 2014 годы не представлены, так как заседания в 2012, 2014 годах не проводились;

- документы по лабораторным испытаниям (заключения испытаний, акты отбора проб, паспорта на поступающие материалы не были предоставлены для упорядочения, так как ошибочно была указана статья «Постоянно» и срок хранения пересмотрен;

- документы о состоянии и проверке работы с кадрами (доклады, сводки, справки) не велись, так как в период с 2012 по 2016 годы проверок не проводилось;

- положения об оплате труда и премировании работников находятся в приказах по основной деятельности.

В связи с этим от учреждения было получено письмо от 16.07.2019 № 01-1223а с объяснением причин отсутствия документов (письмо прилагается).

Опись № 1-л дел по личному составу за 2012, 2013, 2014-2016 годы была составлена по хронологически-номинальному признаку.

В опись вошли: приказы директора учреждения по личному составу; лицевые счета по начислению заработной платы работникам учреждения, журналы регистрации приказов директора учреждения по личному составу, трудовые договоры, реестры сведений о доходах работников, личные карточки (ф. Т-2).

В начало описи № 1-л были внесены документы за 2012, 2013 годы (дд.131-134), не представленные к предыдущей обработке.

Приказы по личному составу (премирование, надбавки, материальная помощь и др.) были внесены в опись без указания номеров, так как были выделены из приказов по основной деятельности (д.д. 131, 134, 137, 145, 152).

Дела внесены в опись по году заведения.

Опись № 2-л дел по личному составу за 2014-2016 годы была составлена по хронологическому признаку.

В опись вошли личные дела уволенных работников учреждения.

В каждом годовом разделе описи, личные дела уволенных работников были расположены по алфавиту фамилий.

Дела находятся в хорошем физическом состоянии, пронумерованы, составлены листы-заверители.

1.	Государственный архив Курской области		
	Ф. Р – 389.	Оп.1.	Д. 24 Л. 105.
2.	Там же.		Д. 29 Л.Л. 1 - 3.
3.	Там же.		Д. 24 Л. 109.
4.	Там же.		Л.Л. 33 - 53.
5.	Там же.		Л.Л. 93 – 103.
6.	Там же.		Л.Л. 203 – 209.
7.	Там же.		Л. 84.
8.	Там же.	Д. 47	Л. 124.
9.	Там же.		Л.Л. 44 - 45.
10.	Там же.	Д. 63	Л.Л. 9 - 12.
11.	Там же.		Л.Л. 15 – 24.
12.	Там же.		Л.Л. 183 - 190.
13.	Там же.	Д. 84	Л. 48.
14.	Там же.	Д. 109	Л.Л. 82 - 87.

Главный архивист
отдела комплектования
Архивного фонда
ОКУ «Госархив Курской области»

И.В. Черникова

«04» августа 2019 г.



СПИСОК СОКРАЩЕННЫХ СЛОВ

БДД	– Безопасность дорожного движения
ОКУ	– Областное казённое учреждение
АПК	– Агропромышленный комплекс